

OBEC HORNÁ KRUPÁ

Spoločný obecný úrad, Kollárova 8, 917 02 Trnava

Číslo: Výst.HKR-29/2022/Zá-68
Vybavuje: Ing. Elena Jurčová
Tel.: 033/5354092
e-mail: jurcova@soutt.sk

v Trnave dňa 07.08.2023

VEREJNÁ VYHLÁŠKA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Obec Horná Krupá, ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 a § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), v územnom konaní posúdil podľa § 37 stavebného zákona návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 17.06.2022 podal

**Združenie obcí EKO KARPATY, IČO 37845438, 919 65 Horná Krupá 186,
ktorého zastupuje Ľubica Marková, J. Kráľa 605/22, 922 42 Madunice**

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení stavby

Odkanalizovanie a zásobovanie pitnou vodou Trnavského regiónu západ - obce Trstín - Bíňovce - Horná Krupá - Dolná Krupá - Trnava

(ďalej len "stavba") líniová stavba na pozemkoch v katastrálnom území **Trstín** v obci **Trstín**, v katastrálnom území **Bíňovce** v obci **Bíňovce**, v katastrálnom území **Horná Krupá** v obci **Horná Krupá**, v katastrálnom území **Dolná Krupá** v obci **Dolná Krupá**, v katastrálnom území **Trnava** v meste **Trnava**, v katastrálnom území **Špačince** v obci **Špačince**, v katastrálnom území **Bohdanovce nad Trnavou** v obci **Bohdanovce nad Trnavou**, v katastrálnom území **Boleráz** v obci **Boleráz**, podľa výkresu situácie, ktorý tvorí prílohu tohto rozhodnutia.

Popis stavby:

Členenie na stavebné objekty:

SO 01 Čerpace stanice

SO 02 Kanalizačný výtlak

SOC 04 Celoobecná kanalizácia Horná Krupá

SOC 05 Celoobecný vodovod Horná Krupá

SOD 04 Pripojovací vodovod VDJ Dechtice - Potôčky

SO 01 Čerpace stanice a SO 02 Kanalizačný výtlak

Stavba vodohospodárskeho diela ODKANALIZOVANIE A ZÁSOBOVANIE PITNOU VODOU TRNAVSKÉHO REGIÓNU ZÁPAD, obcí: Trstín, Bíňovce, Horná Krupá, Dolná Krupá, Trnava je spriahnutou stavbou, ktorej primárnou úlohou je odvedenie odpadových vôd zo združených obcí prostredníctvom sústavy čerpacích staníc, inšpekčných bodov a merných objektov do Trnavy na trnavskú čistiareň odpadových vôd.

Kanalizačný výtlak je zberného charakteru. V prvej časti sa prečerpávajú odpadové vody z ČS1 z Trstína do čerpacej stanice v Bíňovciach. Tu natekajú odpadové vody z Celoobecnej kanalizácie odpadových vôd Bíňovce. Po naplnení navrhovaného objemu čerpacia stanica tlačí OV v smere na Hornú Krupú. V polovici trasy je navrhnutá sútoková armatúrna komora IBsútok1 do ktorej je zaústnený prívod z Hornej Krupej. Pripojenie je tlakové tak, aby nedošlo pretláčaniu sústavy a spätnému pretlaku. Zo sútokovej komory IBsútok1 sú OV tlačené smerom na Potôčky. Po trase je priradený tlakový prívod od Dolnej Krupej a spoločne pokračujú do čerpacej stanice ČS5 v Potôčkoch. Do tejto Čerpacej stanice pritekajú vody z bytového súboru a individuálnej zástavby Potôčky. Čerpacia stanica bez prerušenia tlačí odpadové vody do sútokovej komory ASK Trnava s prítokom zo Špačiniac a spoločne smerujú na Trnavskú čistiareň Odpadových vôd.

Prítok z Bíňoviec je samostatný ktorého úlohou je transport OV z Trstína popri štátnej ceste I/51 smer Senica. ČS1 je umiestnená na konci obce po pravej strane na vopred vykúpených pozemkoch. Elektrikou je pripojená na elektrifikačnú sústavu obce Trstín. Čerpacia stanica je zaradená do sústavy a bude riadená automatizovaným systémom ovládania s diaľkovým prenosom na velín Trnavskej vodárenskej spoločnosti. Čerpacia stanica bude prefabrikovaná železobetónovej konštrukcie.

Celá trasa je založená na vyváženom systéme tlaku s ovládaním a meraním prietoku. Pri každej čerpacej stanici je umiestnená ovládacia komora s meraním a elektro rozvodnou skriňou. Kanalizačný výtlak je z rúr HDPE požadovaného

označenia hnedou farbou príslušnej dimenzia a pevnosti na tlak. Po trase bude potrubie križovať potrubia tranzitného ropovodu, podrobnosti a križovanie bude dohodnuté so správcom uvedenej časti siete.

Čerpacia stanica v Trstíne ČS2 je navrhnutá zo strany prítoku od Trstína na západnom okraji obce. Prítok OV z gravitačnej kanalizácie je sprostredkovaný cez filtračnú komoru s česlicami pre zachytenie hrubých mechanických nečistôt. Táto čerpacia stanica základnou ČS so výkonovými parametrami na pretlačenie najdlhšej trasy s predpokladanými prítokmi z Hornej Krupej a Dolnej Krupej. Ovládanie je automatizovaným systémom riadenia a nábehu tlaku. Po trasu sú umiestnené inšpekčné body ako zariadenia na odzdušnenia odkalenie potrubia. Taktiež sú po trase umiestnené revízne inšpekčné body na preplachovanie potrubia a odstraňovanie porúch. Čerpacia stanica bude železobetónovej konštrukcie zhodnej s čerpacou stanicou ČS1 Trstín.

Trasa kanalizačného výtlaku z Bíňoviec smeruje na severný okraj obce. V zastavanej časti je uložený spoločne s gravitačnou kanalizáciou pred PD Bíňovce a popri poľnej ceste smeruje na Dolnú Krupú. V km 2,989 je situovaný inšpekčný bod sútokový do ktorého sa pripája prívod tlakovej kanalizácie z Hornej Krupej. Inšpekčný bod je železobetónovej konštrukcie pod zemou kde sú umiestnené zasúvadlové uzávery, liatinový redukovaný T kus s montážnou vložkou a spätnými klapkami brániacim reverznému toku v potrubí. Za komorou IBsútok1 bude umiestnený inšpekčný bod IBBC pre prípadné odkalenie a pretlakovanie trasy. IBsútok1 je navrhnutý mimo poľnohospodársky obrábanej pôdy. Po sútoku je trasa navrhnutá tak, aby minimalizovala obmedzenie poľnohospodárskej prvovýroby. Smeruje po západnej katastrálnej hranici obcí Dolná Krupá a Boleráz. Uložená bude v poľnej ceste bez zásahu výrubu porastu v Dolnej Krupej. Po trase sú umiestnené vo vrcholových bodoch vzdušníkové šachty a v najnižších kalníkové s možnosťou prístupu automobilovej čerpacej techniky.

V km 9,3217 je zaústený kanalizačný výtlak od Dolnej Krupej. Tento výtlak je presmerovaný z pôvodnej trasy smerujúcej na Špačince. Sídlný útvar Špačince v priebehu niekoľkých rokov zaznamenal značný nárast individuálnej bytovej výstavby a z hľadiska kapacitného bol s prítokom z Dolnej Krupej značne oklieštený. Nakoľko je predpoklad ďalšej výstavby v tejto časti, bola prijatá koncepcia odklonenia obce Dolná Krupá do navrhovanej spoločnej vetvy. Prítok na čerpaciu stanicu v Potôčkoch, ktoré patria do katastrálneho územia Dolná Krupá umožňuje sčítanie prítoku z obce a tohto satelitu obce. Tu je i navrhnutá druhá najväčšia čerpacia stanica ktorá odpadové vody transportuje smerom na Trnavu ku kruhovej križovatke na Špačinskej ceste. Pripojenie bude sútokovou armatúrnou komorou označenou SAK a bude sumarizovať navrhovaný prítok a prítok zo Špačiniac.

Stavba výtlaku z Hornej Krupej je priamo naviazaná na stavbu celoobecnej kanalizácie Horná Krupá. Odpadové vody z obce natekajú do navrhovanej čerpacej stanice obdobného typu a vytláčajú OV najkratšou možnou trasou do IBsútok1.

Čerpacia stanica je napíňaná z celoobecnej kanalizácie cez filtračnú šachtu pre zachytenie hrubých mechanických nečistôt. Umiestnená je bezprostredne pri trafostanici na južnom okraji intravilánu. ČS3 je zaradená do automatizovaného

systému riadenia a diaľkového ovládania. Objekt a technológia musí vykazovať znaky prefabrikácie pre zjednodušenie výberu sortimentu potrubí, uzáverov a montáže.

Poslednou sústavou je výtlak od Dolnej Krupej. Obec dolná Krupá je vybavená jestvujúcou čerpacou stanicou ktorá prejde rekonštrukciou stavebnej časti exteriéru, nastavenia regulácie a pracovných tlakov vo vzťahu na novú sústavu. Za inšpekčným bodom č.2 je navrhnuté umiestnenie rozdeľovacej komory označenej ako IBsútok2, ktorá bude odkláňať odpadové vody z pôvodnej trasy smerujúcej na Špačince do novo navrhovanej trasy v inšpekčnom bode IBsútok3. Nastavenie tlakových pomerov bude na základe samostatného elaborátu a bude podliehať času pre nastavenie v skúšobnej prevádzke.

Neoddeliteľnou súčasťou tohto projektu sú i objekty ktoré musia byť dobudované s navrhovaným výtlakom a spustené do prevádzky. Celý výtlak bude pracovať iba za dostatočného prítoku odpadových vôd z obecných kanalizácií. Spustenie kanalizácií je podmienené dostavbou prívodov vody do Hornej Krupej a Biňoviec. Celý projekt je založený na spriahnutí sústavy a jej funkčnosti. Vynechaním niektorej časti nastane prepracovanie veľkosti čerpacej techniky ovládania. Stavba musí spĺňať navrhované štandardy rýchlosti prítoku, spádu potrubí, doby zdržania.

Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku

Charakterizovaná je nasledovnými parametrami:

Charakter stavby nová

Kanalizačný systém tlakový

Sústava vetvová

Priemer potrubia DN100 DN250

Materiál HDPE PE100

Sútokové komory 3

Inšpekčné body 37

Čerpacie stanice nové 4

Čerpacie stanice rekonštrukcia 1

Rekapitulácia dĺžok kanalizačného výtlaku

SOA 02	ČS1-ČS2	DN100	1 414 m
SOB 02	ČS2-IBsútok1	DN150	2 989 m
SOC 02	ČS3-IBsútok1	DN100	2 283 m
SOBC 02	IBsútok1-IBsútok3	DN200	6 333 m

SOBC 02	IBsútok3-ČS5	DN250	1 506 m
SOD 02	IBsútok2-IBsútok3	DN150	2 451 m
SOE 02	ČS5-SAK TT	DN250	5 713 m

SOC 04 Celoobecná kanalizácia Horná Krupá

Stavba vodohospodárskeho diela "Celoobecnej kanalizácie" je svojím charakterom účelovou stavbou určenou pre odvedenie odpadových vôd z obce Horná Krupá. Celá kanalizačná sústava je smerovaná do čerpacej stanice SOC 01 odpadových vôd a následného výtlaku SOC 02.

Stavba kanalizačného zberača bude v prevažnej miere umiestnená v strede ľavého jazdného pruhu komunikácie III/1299 Trnavská cesta, Horná Krupá - Trnava. Vetvením sú pripojené kanalizačný zberač "B" a "C", domové prípojky priamym napojením a združené kanalizačné prípojky ktoré sprostredkovávajú pripojenie viacerých domových prípojk súčasne.

Na hlavnom kanalizačnom zberači DN 250 sú navrhnuté kanalizačné šachty betónovej konštrukcie. Pripojovacie vetvy sú navrhnuté ako spriahnuté prípojky, ktoré budú odkanalizovávať určenú časť rodinných domov a stavieb. Prípojky DN 150 a DN 200 tvoria súčasť vetvovej kanalizačnej siete. Spádové pomery sú v rozmedzí od 0,5 do 2 %.

Výškové usporiadanie: Výškové pomery sú stanovená konfiguráciou terénu obce. V najnižšom bode na kóte 205,28 m.n.m. je umiestnená čerpacia stanica pre transport odpadových vôd do tlakovej kanalizácie smerom na Trnavu. Kanalizácia je navrhnutá bez prečerpávania hlavnej vetvy.

SOC 05 Celoobecný vodovod Horná Krupá

Stavba pozostáva z jedného stavebného objektu SOC 05 Celoobecný vodovod Horná Krupá, ktorá je delená na dve etapy výstavby.

- I. Etapa Výstavba vodovodu pre obývanú časť obce
- II. Etapa Výstavba vodovodu pre nový stavebný obvod

Stavba vodohospodárskeho diela "Obecný vodovod" je svojím charakterom účelovou stavbou určenou pre zásobovanie obce Horná Krupá pitnou vodou. Celý projekt je založený na koncepčnom návrhu umiestnenia vodovodného potrubia v súbehu s projektovanou celoobecnou kanalizáciou (Ucelená časť SOC-04) a jestvujúcimi podzemnými inžinierskymi sieťami. Súčasťou projektovej dokumentácie je miesto napojenia vo vodomernej a redukčnej šachte umiestnenej po pravej strane komunikácie III/1299 v smere Horná Krupá-Trnava.

Popis trasy: Po napojení vodovodného potrubia vo vodomernej šachte je stanovené prívodné potrubie ako vodovodný RAD "A", ktorý je hlavným zásobným potrubím pre celú obec. Smeruje ku štátnej ceste III/1299, kde odbočuje doprava v smere toku. Lomový bod je označený orientačným stĺpom modrej farby. Vodovodné potrubie smeruje po pravej strane do obce. Pozemkovými úpravami je vytvorený nový stavebný obvod, ktorý je podmieňujúcim faktorom zmeny projektovej dokumentácie skupinového vodovodu III. Stavba. Pre budúcu výstavbu a vodovodný rad "A1" tejto projektovej dokumentácie sa navrhuje vysadiť v km 0,0426 odbočenie vpravo a osadením zasúvadlového uzáveru DN 100 s teleskopickou zemnou súpravou a "X" zaslepovacou prírubou. Predpríprava je na II. etapu výstavby vodovodu. V km 0,0797 je vysadená odbočka s uzáverom pre vodovodný rad "A2" ktorý je realizovaný pretláčaním pod komunikáciou a osadený do chráničky DN 250 (D315) PVC alebo PE potrubia.

Rad "A" pokračuje po ľavej strane v priestoroch zástavby a štátnej cesty. V km 0,4017 je pripojený vodovodný rad "A3" a tvorí samostatný okruh. Trasa je v prevažnej miere

spádového charakteru smerom na juh až juhovýchod. Umiestnenie rešpektuje už vybudované jestvujúce inžinierske siete strednotlakého plynovodu, slaboprúdových káblov a informačných vedení. Rešpektuje jestvujúce vzdušné vedenie NN elektrických rozvodov. Umiestnenie potrubia sa prispôsobuje navrhovanej splaškovej gravitačnej kanalizácii ktorá musí byť realizovaná v predstihu. Vodovodné potrubie pokračuje na po km 1,4002, kde je z pravej strany vodovodný rad "A3" - koniec úseku KÚ km 1,1918 s celkovou dĺžkou 1191,8 m. Vyznačený je orientačným signalizačným stĺpom OS 5. V km 1,5499 je pripojenie z ľavej strany vetvy "A2" Trasa pokračuje po koncový bod predpokladanej zástavby na km 1,6865, kde je umiestnený koncový podzemný hydrant DN80 s označením H11=K2-kalník. Hydrant je osadený na odbočení "T" DN100/80 tvarovky vľavo s teleskopickou zemnou súpravou a poklopom. Potrubie je uzatvorené navarovacou prírubou a lemovým nákrúžkom. Trasa je uzatvorená "X" prírubou DN 100. Koniec je vyznačený orientačným stĺpom s číslom OS 7, ktorý je osadený v koncovom bode radu v km 1,6865.

RAD "A2" je paralelnou trasou s radom "A" uložený po ľavej strane komunikácie. Prispôsobuje sa novostavbe kanalizácie a jestvujúcim podzemným vedeniam. V km 0,4075 sa na potrubie pripája rad "A2-1" s uzáverom DN 100 EKO so zemnou súpravou a poklopom. Vetvenie je uložené v zelenom zatrávnenom páse a je ukončené hydrantom H48=K6-kalník. Koniec trasy je vyznačený orientačným stĺpom OS 11.

RAD "A3" je pridružený okruh ktorého funkcia je zokruhovanie radu "A1", a zabezpečenie vody pre jestvujúcu a navrhovanú zástavbu. Umiestnenie potrubia rešpektuje umiestnenie stavby celoobecnej kanalizácie. Po napojení na rad "A" v km 0,4017 smeruje ku protiľahlým nehnuteľnostiam zástavby vodovodnej trasy "A". V km 0,3479 predpokladá pripojenie radu "A1" pre II. etapu výstavby. Pripojenie je "T" priamym odbočením a osadením zasúvadlového uzáveru Š11 a zaslepeným "X" prírubou. Miesto odbočenia je označené orientačným stĺpom OS 14. Trasa pokračuje popri asfaltovej komunikácii k cintorínu. Priestor cintorína obchádza po protiľahlej strane komunikácie a pokračuje do bodu pripojenia na vetvu "A" v km 1,4002. Po trase sú osadené podzemné hydranty DN 80 H32-H46. H44 je vynechaný. Predpokladá sa, že bude riešený samostatnou prípojkou v priestore cintorína a bude nadzemný.

Rad "A1" sa navrhuje do polohy chodníka 0,5 m od okraja obrubníka tak, aby dispozične umožnil pripojenie ostatných inžinierskych sietí STL plynovodu, elektrických rozvodov NN, slaboprúdu a telekomunikácii. V km 0,3949 je odbočenie radu vľavo radom "A1-1" DN 100 v celkovej dĺžke 56,2 m. Na konci trasy je umiestnený hydrant H26=K3- kalník a zaslepovacia príruha DN 100. Koniec trasy je vyznačený stĺpikom OS 18. V km 0,4179 je odbočenie radu "A1-2" DN 100 s celkovou dĺžkou 48,9 m. Ukončenie je hydrantom H47=V4-vzdušník. Koncové označenie je orientačným stĺpikom OS 19.

Stavba je charakterizovaná hlavným vodovodným radom:

RAD "A" SDR 17, PE100, DN100 km 0,00 - 1,6865, dĺžky 1686,5 m

Vetvením na rad:

RAD "A1"	SDR 17, PE100, DN100	km 0,00 - 0,9135	dĺžky	913,5	m
RAD "A1-1"	SDR 17, PE100, DN100	km 0,00 - 0,0562	dĺžky	56,2	m
RAD "A1-2"	SDR 17, PE100, DN100	km 0,00 - 0,0489	dĺžky	48,9	m
RAD "A2"	SDR 17, PE100, DN100	km 0,00 - 1,504	dĺžky	1 504,0	m
RAD "A2-1"	SDR 17, PE100, DN100	km 0,00 - 0,0782	dĺžky	78,2	m
RAD "A3"	SDR 17, PE100, DN100	km 0,00 - 1,1918	dĺžky	1 191,8	m
RAD "A3-1"	SDR 17, PE100, DN100	km 0,00 - 0,0637	dĺžky	63,7	m

Pre zabezpečenie protipožiarnej bezpečnosti je na sieti navrhnutých 48 požiarnych hydrantov DN 80:

7 hydrantov vo funkcii kalník

5 hydrantov vo funkcii vzdušník

19 orientačných stĺpikov modrej farby

SOD 04 Pripojovací vodovod VDJ Dechtice - Potôčky

Charakteristika územia stavby: Územie pre výstavbu je rovinatého charakteru. Miesto umiestnenia potrubia je vybrané v ochrannom pásme medzi VTL Plynovodom a štátnou cestou III triedy III/504 10. V súčasnosti je pôda poľnohospodársky obrábaná.

Popis stavby: SOD 04 Pripojovací vodovod VDJ Dechtice - Potôčky sa napája na diaľkovod VDJ Dechtice - Zvončín DN 600 oceleového potrubia s povrchovou protikoroziou úpravou. Pripojenie sa navrhuje realizovať privarovacou prírubou s lemom, ktorý je vytvarovaný na priemer potrubia DN 600 oceľ. Účelom privodu vody do nového stavebného obvodu je zabezpečenie dostatočného množstva pitnej vody a odstavenie nevyhovujúceho vodného zdroja. Trasa je smerovaná v súbehu s VTL plynovodnou prípojkou za dodržania ochranných pásiem. Napojenie na existujúci vodovod je na koncový hydrant H6=V3, jeho demontážou a montážou v novom usporiadaní.

Z bodu napojenia za vodomernou a redukčnou šachtou je vodovodné potrubie smerované ku komunikácii III TR- 504 10 po ľavej strane v smere Trnava - Dolná Krupá. Potrubie je navrhnuté z rúr PE 100 SDR 17 v návine po 100m zvarovaných polyfúzne tvarovkami uloženého do pieskového lôžka v požadovanom spáde. Trasa je bez objektov a dodržanie výškových pomerov je zásadným faktorom pre budúcu spoľahlivú prevádzku. Zváranie je elektrotvarovkami za dodržanie tvarovej a kruhovej rovnosti potrubia.

Potrubie bude uložené do pieskového lôžka a prekryté ochrannou výstražnou fóliou modrej farby s nápisom "Pozor voda!" Potrubie musí byť spádované v min. sklone 0,01-0,005% ku kalníku umiestneného bezprostredne pred vodomernou a redukčnou šachtou. Pripojenie je pri hydrante V6 vzdušníku, ktorý bude pred samotným prepojením preskladaný do nového usporiadania tvaroviek podľa projektovej dokumentácie. Odvzdušnenie bude hydrantom vo vrcholovom bode vo funkcii vzdušník.

Po realizácii montážnych prác bude výkop zasypaný výkopkom a zhutnený na 60% pôvodného zhutnenia. Po zhutnení bude ornica vrátená na pôvodné miesto. Okolie staveniska musí byť vyčistené bez stavebnej suti a materiálu.

Stanovenie ochranných pásiem: Stanovenie ochranných pásiem je pre vodovod 1,5m od okolitej zástavby a iných stavieb. V prípade stiesnených pomeroch môže byť potrubie uložené inak za podmienky dodržania stability susediaceho objektu. Súbeh VTL plynovodom je navrhovaný v zhode s STN 73 6005 súbehy.

Pre umiestnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená na pozemku, ako je zakreslené na priloženom situačnom výkrese, kde je označené polohové a výškové umiestnenie všetkých navrhovaných stavieb.
2. Navrhovaná stavba bude vyprojektovaná v zmysle požiaro - bezpečnostných predpisov, hygienických predpisov a príslušných STN.
3. V projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie predmetnej stavby budú navrhnuté technické opatrenia na zamedzenie prenikania radónu z podlažia do jej vnútorného prostredia splnením požiadaviek stanovených vyhláškou č. 307/2002 Zb. o radiačnej ochrane.
4. Stavebník je povinný zabezpečiť dodržanie normy **STN EN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.**
5. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie budú dodržané podmienky uvedené vo vyjadreniach zainteresovaných orgánov a organizácií:

Energotel, a.s. dňa 08.06.2022 č. 620221183

V záujmovom území sa nenachádzajú trasy podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s.

eustream a.s. dňa 17.04.2023 č. GIS a ITIS 130/2023 e321/2022

Stavba podľa predloženej dokumentácie ZASAHUJE do ochranného a bezpečnostného pásma prepravnej sústavy definovaného záväznými právnymi predpismi. Územno-technické vzťahy vo všetkých fázach projekcie musia rešpektovať túto skutočnosť". Spoločnosť eustream a.s., ako správca podzemných zariadení, poskytne podklady a údaje z centrálnej mapovej dokumentácie prepravných sietí.

1. Všeobecné podmienky organizácie pre vyjadrenie k územnému rozhodnutiu:

Na základe týchto skutočností vyplýva, že naša spoločnosť vyhotovuje orientačné zákresy polohy prepravnej sústavy do podkladov zasielaných inými organizáciami k zaujatiu stanoviska len pre územné rozhodnutie. Spracovanie zadania stavby zabezpečuje investor. Zadanie slúži pre vydanie rozhodnutia o umiestení stavby. Vytvorenie kópií a výpisov, predanie ďalších údajov prevádzkového charakteru v rozsahu pre spracovanie a vydanie investičného zámeru sú podkladom pre ďalšie fázy projekčnej činnosti vždy v závislosti na druhu a zložitosti stavby. Naša organizácia poskytuje len informačný zákres zariadení prepravnej sústavy.

2. Všeobecné podmienky organizácie pre vyjadrenie k stavebnému povoleniu:

V prípade odsúhlasovania projektovej dokumentácie realizačného projektu stavby k stavebnému povoleniu ste povinní splniť nasledovné požiadavky našej organizácie:

a./ Požadujeme dodať polohopisné a výškopisné zameranie so zameranými trasami línii a káblov prepravnej sústavy z miest križovaní a súbehov podľa vytýčenia priamo v teréne našimi pracovníkmi v mierke 1:1 000 príp. 1:500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv podľa platných geodetických predpisov. Zameranie sa vykoná pri zaistení vytýčenia línii prepravnej sústavy v oblasti styku s nimi. Požadujeme dodanie projektovaných súradníc bodov križovania jednotlivých našich podzemných zariadení a lomových bodov projektovanej trasy v našom ochrannom pásme, ktoré je 50 m od krajných línii trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods (2) písmena (d) zákona č. 251/2012 o energetike.

b./ Realizačná PD musí obsahovať projekt priečneho profilu vzájomného uloženia križujúcich vedení z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000. K tomuto projektu je potrebné zistenie skutočného uloženia našich potrubí a káblov pomocou vytýčenia a sond, ktorých výkop sa vykoná ručne pri dodržiavaní platných predpisov pre práce, cudzích organizácií v ochrannom pásme prepravnej sústavy. Výkop je možný uskutočniť až po poučení a pod dozorom našich pracovníkov. Výkop sond nad líniami a zameranie presnej polohy a hĺbky uloženia potrubia je povinný zaistiť investor spolu s projektantom na vlastné náklady. Pri vytýčení musí byť vyhotovený "Zápis o vytýčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy" spolu s náčrtom vytýčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán.

c./ Pre líniové časti požadujeme spracovať Projekt priečneho profilu uloženia križujúcich vedení. Požadujeme dodať súradnice (v systéme S-JTSK - na nosiči) lomových bodov projektovanej trasy z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami vrátane priebehu ochranným pásmom. Zápis o vytýčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu. PD musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia PKO, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia PKO eustream a.s.

d./ Podmienkou pre vytýčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie nášho prvostupňového vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu resp. zadaniu stavby, vydaného eustream a.s., sekcia TRC) príslušným prevádzkovým pracovníkom.

Objednávku na vytýčenie našich podzemných sietí po splnení uvedených podmienok zašlite na adresu: eustream a.s., Oblast' - Západ, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava . Prevádzkový dozor a vytýčenie Vám zabezpečia: Ing. Ladislav Bakoš, t.č. 0905 730 341. Marián Belán, t.č. 0905 207 745.

Vytýčenie našich sietí Vám zabezpečia menovite horeuvedení pracovníci po odsúhlasení cenovej ponuky.

e./ Minimálne 10 dní pred kolaudáciou stavby požadujeme dodať jej porealizačné zameranie z miest križovaní so zariadeniami prepravnej siete vrátane priebehu ochranným pásmom. Elaborát zamerania vo formáte *dgn na CD nosiči je potrebné zaslať na eustream a.s., oddelenie GIS a ITIS, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava. Zameranie je podmienkou pre uvedenie stavby do prevádzky podľa Zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení Vyhlášky 453/ 2000 Z.z. § 17 ods (2) písm (b) s odvolaním sa na § 36 vyhlášky Úradu geodézie, kartografie a katastra SR č. 178/ 1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady SR o geodézii a kartografii. Pokiaľ naša firma elaborát porealizačného zamerania neobdrží, nebude súhlasiť s vydaním kolaudačného rozhodnutia na príslušnú stavbu.

3. Konkrétne pripomienky k Vášmu projektu:

Do situácie sme Vám zakreslili naše vedenia. V záujmovej lokalite pozostávajú zo štyroch tranzitných plynovodov a dvoch telekomunikačných káblov, optický kábel a metalický kábel eustream a.s. V predmetnej lokalite sa nachádzajú zariadenia protikoróznej ochrany. Dochádza v oblasti k priamemu križovaniu našich sietí 7x a 1 prípadu súbehu (v prílohe označený ako A). Upozorňujeme Vás, že pre vydanie povolenia k realizácii stavby je potrebné zaslať nám projektovú dokumentáciu z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000, vypracovanú podľa príslušných STN a podľa našich požiadaviek. Ďalej požadujeme zaslať súradnice (v systéme JTSK na elektronickom médiu) Vami projektovaných vedení z miest križovania so sieťami prepravnej sústavy a z priebehu ich ochranným pásmom.

Projektová dokumentácia je musí byť vypracovaná podľa príslušných STN a musí vyhovovať aj našim požiadavkám. Počas realizácie stavby požadujeme bezpodmienečne dodržať metodický pokyn TA.R.05.03.15. Povinnosti dodávateľov a zmluvných partnerov v ochrannom pásme prepravnej siete, v objektoch a na technologických zariadeniach spoločnosti eustream,a .s. v oblasti BOZP a enviromentu. S jej obsahom Vás oboznámi naši horeuvedení zástupcovia.

Naša spoločnosť nemá námietky k predloženej PD len pre vydanie územného rozhodnutia s tým, že požadujeme bezpodmienečne zaslať detailné priečne profily, PD pre realizáciu stavby vypracovanú podľa príslušných STN a našich požiadaviek k nám na odsúhlasenie.

Vyjadrenie platí len pre inžinierske siete eustream a.s. Z dôvodu možnosti ich ďalšej výstavby v záujmovej lokalite má platnosť 1 rok odo dňa vydania.

Hydromeliorácie, š.p. dňa 06.06.2023 č. 3019-2/120/2022

Pri návrhu a realizácii stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- križovanie navrhovaných stavebných objektov so závlahovými potrubiami a odvodňovacími kanálmi navrhnuť a realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 "Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami" z r. 1983;
- pred začatím zemných prác požiadať na základe objednávky o vytýčenie trasy závlahového potrubia zástupcu Hydromeliorácie, dislokované pracovisko Piešťany - kontaktná osoba Ing. Košťál, kontakt: +421 918 973 725, alebo p. Hanták, kontakt: +421 905 299 483;
- v mieste križovania navrhovaného výtlačného potrubia so závlahovým potrubím dodržať min. 0,40 m zvislú vzdialenosť;
- výkopy v mieste križovania vykonať ručne;
- výtlačné potrubie v mieste križovania so závlahovým potrubím uložiť do chráničky;
- počas realizácie navrhovaného výtlačného potrubia je nevyhnutné zachovať funkčnosť a prietoknosť dotknutého kanála a rešpektovať uvedené ochranné pásmo;
- navrhované výtlačné potrubie v mieste križovania s odvodňovacím kanálom uložiť do chráničky s krytím min. 1,0 m pod skutočnú niveletu dna kanála;
- miesto križovania s kanálom vyznačiť výstražnými tabuľami;
- prizvať našich pracovníkov k obhliadke pred zasypaním križovania, ktorí protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasia vykonanie križovania;

- v prípade poškodenia majetku štátu - závlahového potrubia a odvodňovacieho kanála, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, je potrebné ho uviesť do pôvodného stavu na náklady investora.

Projektovú dokumentáciu k stavebnému povoleniu žiadame doplniť o zakres závlahových potrubí a odvodňovacieho kanála do situácie a o vzorový detail - rez križovania výtlačného potrubia so závlahovým potrubím a križovanie výtlačného potrubia s odvodňovacím kanálom.

Inšpektorát práce Trnava dňa 02.05.2022 č. BOZP/KON/2023/133

nevydáva stanovisko k PD k vydaniu stavebného povolenia

Krajský pamiatkový úrad Trnava dňa 02.06.2022 č. KPUTT-2022/10135-4/46720/Grz

Rozhodnutie :

Za účelom záchrany archeologických a historicky hodnotných nálezov a archeologických nálezísk predpokladaných v zemi na území stavby rozhodnutie "Odkanalizovanie a zásobovanie pitnou vodou Trnavského regiónu západ, obcí Trstín - Biňovce - Horná Krupá - Dolná Krupá - Trnava", navrhovanej v katastrálnom území Trstín, Biňovce, Horná Krupá, Dolná Krupá, Bohdanovce nad Trnavou, Boleráz, Špačince a Trnava, stavebník - Združenie obcí EKO KARPATY, Obecný úrad č.186, 919 65 Horná Krupá zabezpečí podľa § 35 ods. 7 v nadväznosti na § 35 ods. 4 pís. b) pamiatkového zákona vykonanie záchranného pamiatkového výskumu.

1. KPÚ TT podľa § 39 ods. 3 a § 36 ods. 1 pamiatkového zákona, určuje nasledujúce podmienky vykonávania tohto výskumu:

a) druh výskumu: archeologický.

b) miesto a rozsah vykonávaného výskumu: Výskum bude prebiehať na ploche prác stavby "Odkanalizovanie a zásobovanie pitnou vodou Trnavského regiónu západ, obcí Trstín - Biňovce - Horná Krupá - Dolná Krupá o Trnava", navrhovanej v katastrálnom území Trstín, Biňovce, Horná Krupá, Dolná Krupá, Bohdanovce nad Trnavou, Boleráz, Špačince a Trnava.

c) spôsob vykonávania výskumu: Archeologický výskum bude realizovaný minimálne v rozsahu zemných prác stavby nasledovne:

Archeologický výskum pozostávať zo sledovania výkopových prác, dočistenia, odkrývania a následnej záchrany a dokumentácie archeologických nálezov a situácií počas prebiehajúcich zemných prác stavby.

V mieste nálezu budú ďalšie zemné práce pokračovať metódami archeologického výskumu podľa pokynov oprávnenej osoby.

2. Pri zabezpečení archeologického výskumu je vlastní/stavebník povinný:

a) podľa § 38 odsek 1 pamiatkového zákona uhradiť náklady na výskum,

b) v zmysle § 39 ods. 3 zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy v zmysle § 36 ods. 4 pamiatkového zákona (ďalej "oprávnená osoba"), s ktorou uzatvorí pred začatím výskumu dohodu, obsahujúcu okrem iného podmienky vykonania archeologického výskumu, určené týmto rozhodnutím.

c) o uzavretí dohody s oprávnenou osobou písomne upovedomiť KPÚ Trnava

d) doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum,

e) zabezpečiť vyhotovenie a odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spracovanej oprávnenou osobou podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona KPÚ Trnava a Archeologickému ústavu Slovenskej akadémie vied v Nitre.

f) výskumná dokumentácia bude v zmysle § 39 ods. 9 pamiatkového zákona odovzdaná do 90 dní od ukončenia terénnej časti výskumu.

3. Objav nehnuteľných arch.nálezov (napr. architektúr a hrobov) bude ohlásený KPÚ Trnava.

4. Štátny pamiatkový dohľad na úseku ochrany pamiatkového fondu a archeologických nálezísk budú vykonávať pracovníci Krajského pamiatkového úradu Trnava.

5. Toto rozhodnutie platí pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby. Podmienky tohto rozhodnutia žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia pre danú stavbu. KPÚ Trnava požaduje byť informovaný o kolaudačnom konaní.

6. Pri výskumných prácach je potrebné využívať detekčné zariadenie na vyhľadávanie kovov. Štátny pamiatkový dohľad na úseku ochrany pamiatkového fondu a archeologických nálezísk budú vykonávať pracovníci Krajského pamiatkového úradu Trnava.

Toto rozhodnutie po uplynutí troch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti stráca platnosť, ak v tejto lehote nebol vykonaný úkon na ktorý sa vzťahuje.

LESY SR, š.p., OZ Karpaty dňa 26.04.2023 č. 11892/9782023

LESY Slovenskej republiky, š.p., organizačná zložka OZ Karpaty ako správca či obhospodarovateľ susedných pozemkov dotknutých horeuvedenou stavbou nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia pri dodržaní nasledovných podmienok k realizácii stavby :

1. začiatok stavebných prác v ochranných pásmach lesných pozemkov ohlásiť v predstihu najmenej 15 dní vedúcemu LS Dechtice (Ing. Ondrej Kičák, mobil: 0918 333 000),
2. zabezpečiť v plnom rozsahu ustanovenia zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a vyhlášky č. 310/2013 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, v čase realizácie stavby ako aj po jej ukončení.

Mesto Trnava dňa 2.5.2023 č. OÚRaK/40420-76400/2023/Hn

V mieste zaústenia navrhovaného kanalizačného výtlaku DN250 Potôčky – Trnava v mieste spojenia výtlakov zo Špačniec a Trnava – Západ cez sútokovú armatúrnú komoru (SAK) umiestnenú pri križovatke na Špačinskej ceste v Trnave, Mesto Trnava žiada realizovať účinné opatrenia na zamedzenie šírenia zápachu z kanalizácie.

Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry dňa 17.05.2022 č. SEMal-ELI3/2-1-720/2022

súhlasíme s realizáciou stavby. V danej lokalite sa nenachádzajú pozemky,, podzemné telekomunikačné vedenia, žiadne inžinierske siete ani rádio reléová trasa v správe MO SR.

Ministerstvo vnútra SR, centrum podpory Trnava, odd. telekomunikačných služieb dňa 02.05.2023 č. CPTT-OTI-2023/002855-002

súhlasíme, v uvedenej lokalite nemáme žiadne vlastné podzemné ani nadzemné telekomunikačné siete.

NASES dňa 04.05.2023 č. 330-2023/5783-5514

- podľa Vami zaslaných podkladov sa vo vyznačenom záujmovom území nachádzajú telekomunikačné siete a zariadenia v správe NASES

Pri realizácii stavby musia byť dodržané všetky zákonné podmienky týkajúce sa ochrany existujúcich sietí (podľa ust. Zákona č.351/2011 Z.z. a príslušných STN o ochrane siete a zariadení, napr. STN 73 6005). Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, ktorých správcom je NASES, je žiadateľ, resp. stavebník povinný rešpektovať nasledovné :

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (68 zákona č. 351/2011 Z.z.) Zároveň musí žiadateľ (resp. stavebník) dodržať ust. §65 zák. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu).
2. Podmienky ochrany a dozorovania nad sieťami v správe NASES počas samotnej výstavby musia byť dohodnuté medzi žiadateľom (resp. stavebníkom), príp. splnomocneným zástupcom žiadateľa a zástupcom NASES najneskôr do dňa vytýčenia existujúcich sietí v správe NASES.
3. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
4. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti vytýčenia a vyznačenia polohy existujúcich sietí v teréne.
5. Pred začatím zemných prác musí byť zabezpečené vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu. Vytýčenie zabezpečí podľa dohody správca siete alebo žiadateľ. V prípade že vytýčenie zabezpečí žiadateľ resp. stavebník), je povinný odovzdať správcovi siete doklad o vytýčení (vytyčovací protokol) podpísaný a opečiatkovaný autorizovaným geodetom.

6. Žiadateľ je povinný správcovi preukázať, že pracovníci vykonávajúci zemné práce boli oboznámení s vytýčenou a vyznačenou polohou telekomunikačných zariadení v teréne, aby v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali so zvýšenou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) v ochrannom pásme od vymedzenej polohy telekomunikačných zariadení. Výkop musí byť realizovaný ručne. Zároveň upozorní na možnú odchýlku skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu +/- 30 cm.

7. Akékoľvek poškodenie zariadení v správe NASES je nutné bezodkladne oznámiť správcovi na tel. č. +421 232 780 799.

8. V prípade odkrytia existujúcich sietí v správe NASES je žiadateľ povinný oznámiť skutočnosť na tel. č. +421 232 780 799 a zabezpečiť spätný zásyp v čo najkratšej možnej dobe a zabezpečenie siete ochrannou fóliou (resp. uviesť odkryté zariadenia do pôvodného stavu).

9. Upozorňujeme stavebníka na zákaz zriaďovania skládok, stavebných dvorov a budovania zariadení nad existujúcou sieťou v správe NASES.

10. V zmysle ust. §66 ods. 10 zák. č. 351/2011 Z.z. v prípade prekládky existujúceho vedenia musí navrhovateľ uzavrieť dohodu so správcom siete (NASES). Náklady spojené s prekládkou vedenia hradí navrhovateľ. Bez uzavretej dohody nie je možné prekládku vedenia realizovať. V prípade vykonanej prekládky existujúceho vedenia je stavebník povinný vypracovať a odovzdať na schválenie PD správcovi siete.

11. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zák. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

12. Toto vyjadrenie je platné 1 rok a len pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu agentúry NASES. V prípade, že stavebné práce sa budú realizovať neskôr ako 1 rok odo dňa vydania tohto vyjadrenia, je žiadateľ povinný požiadať NASES o nové vyjadrenie.

13. V prílohe Vám zasielame plány s orientačným zakreslením existujúcich sietí v správe NASES.

O2 Slovakia s.r.o. dňa 19.05.2022

V záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe O2 Slovakia, s.r.o. K predloženej PD nemáme pripomienky. S vydaním ÚR súhlasíme.

Obvodný banský úrad v Bratislave dňa 24.04.2023 č. 436-1034/2023

Tunajší úrad v predmetnej veci oznamuje, že časť plánovanej líniovej stavby v k.ú. Horná Krupá, v zastavanej časti územia Obce Horná Krupá, sa plánuje na ploche chráneného ložiskového územia Horná Krupá, určeného na ochranu výhradného ložiska zemného plynu s určeným dobývacím priestorom Horná Krupá toho času organizácii COMAG spol. s r.o., Račianska 31/A, 831 02 Bratislava.

S ohľadom na to, že líniová stavba v k.ú. Horná Krupá je situovaná v zastavanej časti územia Obce Horná Krupá, pričom hlavné aktivity súvisiace s dobývaním výhradného ložiska zemného plynu budú realizované mimo plochy plánovanej stavby, OBÚ v Bratislave, nemá námietky k umiestneniu a povoleniu predmetnej stavby.

Okresné riaditeľstvo PZ Trnava, ODI dňa 27.04.2023 č. KRPZ.-TT-KDI3-2023/001519-033 súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na horeuvedenú stavbu za dodržania nasledovných podmienok:

- stavebné objekty musia byť v zmysle príslušných a platných STN, pričom stavebné objekty musia byť umiestnené a použité tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste 1/51,

- žiadame zabezpečiť, aby práce boli vykonávané z priestorov nachádzajúcich sa mimo cesty I. triedy a zároveň žiadame zabezpečiť, aby počas prác nedochádzalo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste I/51, zároveň nie je prípustné, aby na ceste I. triedy bol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina, odstavené pracovné stroje a pod.;

- celý pracovný priestor musí byť zabezpečený tak, aby bola v čo najväčšej miere eliminovaná možnosť zranenia iných osôb,
- počas prác nesmie dochádzať k znečisťovaniu, poškodzovaniu vozovky cesty I/51, žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v stanoviskách ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií,
- k cestám nižšej kategórie vo vzťahu k hore uvedenej stavby je oprávnený vyjadriť sa Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva policajného zboru v Trnave, KDI KR PZ TT si v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov vyhradzuje právo na zmeny svojho záväzného stanoviska a stanovenie dodatočných podmienok, alebo uložené zmeniť, v prípade, pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a PK dňa 17.05.2022 č. OU-TT-OCDPK-2022/017040

K dotyku stavby s cestou I/51 zaujímame nasledovné stanovisko:

- výtlak SOA-02 je navrhované viesť od ukončenia kanalizácie v telese cesty I/51 na konci obce Biňovce v úseku km 109 - 119,42 v súbehu s cestou I/51 vo vzdialenosti cca 25 m od osi cesty, súčasne sa navrhuje križovanie cesty I/51 na konci obce Trstín, ďalej pred obcou Biňovce,
- križovanie cesty I/51 žiadame navrhnuť kolmo pretláčaním bez zásahu do telesa cesty v hl. min. 1,2 m pod niveletou cesty, dĺžka chráničky musí byť taká, aby presahovala až za vonkajšiu hranu telesa cesty I/51, bližšie steny štartovacej a cieľovej jamy musia byť až za cestným telesom,
- napojenie na poslednú šachtu kanalizácie v obci Trstín žiadame vopred v rámci rozkopávky cesty I/51 pri budovaní celooobecnej kanalizácie Trstín pripraviť pretláčaním zostávajúcej časti cesty I/51 a ukončením za vonkajšou hranou telesa cesty, aby nebol vykonávaný dodatočný zásah do telesa cesty,
- na umiestnenie výtláčného vedenia do ochranného pásma cesty I/51 musí byť vyžiadané povolenie záväzným stanovisko na tunajšom úrade podľa § 11 ods. 2 cestného zákona,
- podľa § 11 ods. 5 cestného zákona žiadosť o povolenie výnimky sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie (pred podaním žiadosti o vydanie územného rozhodnutia); výnimky možno povoliť len v odôvodnených prípadoch, ak tým nebudú dotknuté verejné záujmy, najmä dopravné záujmy a záujmy správy dotknutej komunikácie,
- cestný správny orgán povoľuje výnimku na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu. Ak správca cesty I/51, v tomto prípade Slovenská správa ciest Bratislava neodsúhlasí vedenie trasy v súbehu s cestou I/51 v jej ochrannom pásme, bude potrebné dokumentáciu prepracovať a trasu viesť mimo ochranné pásmo cesty I/51, t. j. súbeh za hranicou 50 m od osi cesty I/51,
- do žiadosti je potrebné uviesť staničenie (km) križovaní cesty I/51 (v prípade súhlasu SSC aj súbehu), situáciu a priečne rezy križovaní so zakótovaním všetkých parametrov, formulár žiadosti o povolenie výnimky je dostupný na webovej stránke OU Trnava, OCDPK,
- zemné práce v dotyku s cestou I/51 je potrebné navrhnuť v súlade s STN 73 3050 tak, aby nedošlo k narušeniu stability telesa cesty I/51,
- v ďalšom stupni dokumentácie je potrebné vypracovať plán organizácie dopravy s návrhom dočasného dopravného značenia, na použitie dočasného DZ na ceste I/51 je potrebné pred vydaním stavebného povolenia vyžiadať určenie,

Predmetnú PD je potrebné predložiť na vyjadrenie aj na Slovenskú správu ciest Bratislava.

Do vydania povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty II/151 predbežne nesúhlasíme s vydaním územného rozhodnutia.

K dotyku stavby s cestami II. a III. triedy zaujímame nasledovné stanovisko:

- V dotyku s cestou III/1299 sú tieto vedenia a zariadenia kanalizačnej a vodovodnej sústavy:
-- SOC 01 Čerpacia stanica ČS 3 - umiestnenie v nezastavanom území obce Horná Krupá, kde platí ochranné pásmo cesty III/1299,

- SOC 02 výtlak Horná Krupá ČS 3 Sútok 1 celková dĺžka 2 283 m - umiestnenie v nezastavanom území obce, kde platí ochranné pásmo cesty III/1299,
- SOD 02 výtlak IB2 1B3 od miestnej časti Rybníčky súbeh s cestou III/1299 v smere staničenia vpravo - umiestnenie v nezastavanom území obce Dolná Krupá, kde platí ochranné pásmo cesty III/1299,
- SOBC 02 výtlak IB sútok 3 ČS 5 - celková dĺžka 1506 m - umiestnenie v nezastavanom území obce, kde platí ochranné pásmo cesty III/1299 v smere staničenia vľavo,
- SOE 01 Čerpacia stanica ČS 5 - umiestnenie v smere staničenia vľavo,
- SOE 02 výtlak Potôčky - Trnava celková dĺžka 5713,50 m súbeh s cestou III/1299 v smere staničenia vpravo - umiestnenie v nezastavanom území obce Dolná Krupá, kde platí ochranné pásmo cesty III/1299,
- SOC 04 Celoobecná kanalizácia Horná Krupá - I. Etapa - stoka A, šachta Š1 - Š44 a domove prípojky, celková dĺžka 4131,35 m, návrh umiestnenia hlavného zberača v strede ľavého jazdného pruhu cesty III/1299
- SOC 05 Celoobecný vodovod Horná Krupá, I. Etapa - RAD A celková dĺžka 1686,5 m, návrh po oboch stranách cesty III/1299,
- SOD 04 pripojovací vodovod VDJ Dechtice - Potôčky, celková dĺžka 765,5 m, súbeh s cestou III/1299 v smere staničenia vľavo, umiestnenie v nezastavanom území obce Dolná Krupá, kde platí ochranné pásmo cesty III/1299,
- Všetky križenia telesa cesty III/1299 žiadame navrhnuť kolmo pretláčaním bez zásahu do telesa cesty v hl. min. 1,2 m pod niveletou cesty, montážne jamy na pretláčanie musia byť za cestnou priekopou,
- na umiestnenie výtláčného kanalizačného vedenia a vodovodu v ochrannom pásme cesty III/1299 musí byť vyžiadané povolenie, ktoré bude podľa § 11 ods. 2 cestného zákona vydané záväzným stanoviskom,
- podľa § 11 ods. 5 cestného zákona žiadosť o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie (pred podaním žiadosti o vydanie územného rozhodnutia); výnimky možno povoliť len v odôvodnených prípadoch, ak tým nebudú dotknuté verejné záujmy, najmä dopravné záujmy a záujmy správy dotknutej komunikácie,
- ku žiadosti o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty na tunajší úrad, doložte súhlasné stanovisko správcu cesty, situáciu s okótovaním vzdialenosti od osi cesty, priečne rezy a staničenie pretláčok,
- súbežnú trasu umiestniť mimo cestnej priekopy, prípadne podľa technických požiadaviek majetkového správcu cesty tj. Správa a údržba ciest TTSK,
- zemné práce v dotyku s cestou III/1299 je potrebné navrhnuť v súlade s STN 73 3050 tak, aby nedošlo k narušeniu stability telesa cesty,
- v ďalšom stupni dokumentácie je potrebné spracovať návrh dočasného dopravného značenia, a pred vydaním stavebného povolenia vyžiadať určenie na použitie dočasného DZ na tunajšom úrade.

Do vydania povolenia výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/1299 predbežne nesúhlasíme s vydaním územného rozhodnutia.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a PK dňa 28.07.2023 č. OU-TT-OCDPK-2023/045583-002

povoľuje v súvislosti s plánovanou stavbou "Odkanalizovanie a zásobovanie pitnou vodou Trnavského regiónu západ - obce Trstín - Bíňovce - Horná Krupá - Dolná Krupá - Trnava" výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/51 nasledovne:

- na ceste I/51, juhovýchodný obchvat mesta Trnava, v km 127,203 v smere staničenia vpravo aj vľavo bude križovať cestu SOE02 Kanalizačný výtlak Potôčky - Trnava DN 250,
- v úseku od km 109,00 po km 109,42 v smere staničenia vpravo vo vzdialenosti min. 25,00 m od cesty I/51 bude umiestnená Čerpacia stanica ČS1 a v súbehu s cestou I/51 vedený SOA 02 Kanalizačný výtlak ČS 1 - ČS 2, v úseku Trstín- Bíňovce.

Povolenie je viazané dodržaním nasledovných podmienok:

1. Stavebné objekty budú realizované podľa odsúhlasenej dokumentácie a v súlade so stavebným povolením. Na uloženie kanalizačného výtlaku Potôčky - Trnava do telesa cesty I/51 musí byť pred začatím prác vyžiadané povolenie na zvláštne užívanie tunajšom úrade. Dokumentáciu pre stavebné povolenie žiadame predložiť na vyjadrenie.
2. V prípade, že vedenia umiestnené do ochranného pásma cesty budú v kolízii s možným rozšírením cesty I/51, investor stavby a prípadní ďalší vlastníci stavebného objektu umiestneného v ochrannom pásme cesty ho preložia, upravia, resp. odstránia na svoje náklady v čase určenom správcom komunikácie.
3. Križovanie s cestou I/51 musí byť kolmé a realizované bez zásahu do telesa cesty s pretláčaním chráničky pod cestou a uložením vedenia do tejto chráničky. Vrch chráničky musí byť v hl. min. 1,8 m pod niveletou cesty. K žiadosti o povolenie na zvláštne užívanie cesty musí byť doložený priečny rez v mieste križovania cesty s okótovaním všetkých parametrov a stanovisko Slovenskej správy ciest Bratislava k DSP. Bližšie steny štartovacej jamy a cieľovej jamy musia byť mimo cestné teleso.
4. Realizovaním zemných a stavebných prác v ochrannom pásme cesty nesmie prísť k celkovému narušeniu odtokových pomerov, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa. Realizáciou stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty I. triedy.
5. Na prístup na stavenisko musia byť využívané existujúce vjazdy, resp. miestne a účelové cesty. Cesta I/51 a jej súčasti nesmú byť poškodzované ani znečisťované. Práce musia byť vykonávané z miesta mimo cesty, počas prác nesmie prichádzať k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste. V prípade obmedzenia premávky na ceste počas prác musí byť vypracovaný návrh dočasného dopravného značenia a na tunajšom úrade vyžiadané určenie na jeho použitie. DDZ žiadateľ zabezpečí na vlastné náklady a bude zodpovedať za jeho technický stav a úplnosť po celú dobu jeho osadenia.
6. Na telese cesty I/51 nesmie byť počas prác ukladaná zemina z výkopov ani žiadny stavebný materiál.
7. V plnom rozsahu budú dodržané podmienky stanoviska Slovenskej správy ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava č. SSC/466/2023/6170/23515 zo dňa 23.06.2023 a stanoviska KR PZ - KDI Trnava č. KRPZ-TTKDI3-2023/001519-033 zo dňa 27.04.2023.
8. Vykonávanie stavebných prác v ochrannom pásme cesty je potrebné min. 3 dni pred začatím prác oznámiť Slovenskej správe ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, stredisko Trnava Ing. Ondrej Bielik, tel. č. 0903 464 472.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a PK dňa 15.05.2023 č. OU-TT-OCDPK-2023/028962-002

povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty II/504 v kkm 23,650 a cesty III/1299, v kkm 0,000 - 7,420 v k. ú. Dolná Krupá a 14,200 - 14,880 v k. ú. Horná Krupá, kde v ochrannom pásme cesty budú umiestnené stavebné objekty stavby "Odkanalizovanie a zásobovanie pitnou vodou Trnavského regiónu západ, obcí Trstín - Bíňovce - Horná Krupá - Dolná Krupá - Trnava".

Podmienky povolenia:

1. V ochrannom pásme cesty II/504 bude umiestnený stavebný objekt:
 - ČS 5 - SAK Trnava,
2. V ochrannom pásme cesty III/1299 budú umiestnené tieto stavebné objekty:
 - SOC 01 Čerpacia stanica ČS 3,
 - SOC 02 výtlak Horná Krupá ČS 3 IB sútok 1 celková dĺžka 2 283 m,
 - SOD 02 výtlak IB2 - IB3 od miestnej časti Rybníčky súbeh s cestou III/1299 v smere staničenia vpravo,
 - SOBC 02 výtlak IB sútok 3 ČS 5 - celková dĺžka 1506 m - súbeh s cestou III/1299 v smere staničenia vľavo,
 - SOE 01 Čerpacia stanica ČS 5 - umiestnenie v smere staničenia vľavo,
 - SOE 02 výtlak Potôčky - Trnava celková dĺžka 5713,50 m súbeh s cestou III/1299 v smere staničenia vpravo,

- SOD 04 pripojovací vodovod VDJ Dechtice - Potôčky, celková dĺžka 765,5 m, súbeh s cestou III/1299 v smere staničenia vpravo,

3. Počas realizácie stavby v ochrannom pásme cesty nesmie prísť k poškodeniu a znečisťovaniu vozovky cesty. Prípadné obmedzenie premávky, musí byť označené príslušným prenosným dopravným značením, o ktoré je potrebné požiadať tunajší úrad.

4. Je zakázané robiť akékoľvek zemné úpravy, ktorými by sa úroveň terénu znížila alebo zvýšila k nivelete vozovky komunikácií, alebo činnosť ktorou by sa zmenili podmienky odvodnenia telesa cesty.

5. Dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení OR PZ Okresného dopravného inšpektorátu Trnava číslo ORPZTT-ODI1-2023/001790-002 zo dňa 05.01.2023 a stanoviskom Správy a údržby ciest TTSK Trnava číslo 06653/2023/ SÚCTt-2-7417 zo dňa 18.10.2022.

6. Vykonávanie stavebných prác v ochrannom pásme cesty je potrebné vopred oznámiť Správe a údržbe ciest TTSK Trnava, stredisko Buková, č. t. 0902 964 753.

7. Platnosť tohto záväzného stanoviska skončí po dvoch rokoch odo dňa jeho vyhotovenia, alebo dňom skončenia platnosti územného rozhodnutia, na základe ktorého bola stavba umiestnená resp. dňom skončenia platnosti stavebného povolenia, ktorým bola stavba povolená.

8. Toto povolenie nenahrádza povolenia, ktoré sú potrebné podľa ustanovení zákona č. 52/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zmien.

Okresný úrad Trnava, odbor krízového riadenia dňa 02.05.2022 č. OU-TT-OKR1-2022/018049-002

súhlasí s vydaním územného a stavebného povolenia.

Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie dňa 20.05.2022 č. OU-TT-OSZP3-2022/017287-002

Plánovanú investičnú akciu je z hľadiska ochrany prírody a krajiny možné realizovať za podmienok:

1. Dodržiavať ustanovenia zákona o ochrane prírody. Na dotknutom území platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny (§ 12 zákona o ochrane prírody). Časť plánovanej stavby (v katastrálnom území obcí Dolná Krupá a Špačince) sa nachádza v Chránenom vtáčom území Špačinsko-nižnianske polia, ktoré bolo vyhlásené vyhláškou 1\42P SR č. 27/2011 Z. z. (ďalej len "vyhláška"). Činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na predmet ochrany chráneného vtáčieho územia, vymedzuje § 2 vyhlášky.

2. V prípade, že pri realizácii stavby dôjde k výrubu drevín (stromov, krovitých porastov), na vykonanie tejto činnosti je potrebný súhlas, v zmysle § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody. V zastavanom území vydáva tento súhlas príslušná obec zastúpená jej starostom a mimo zastavaného územia obcí predmetný súhlas vydáva Okresný úrad Trnava. V rozhodnutí bude zároveň uložená žiadateľovi primeraná náhradná výsadba, prípadne finančná náhrada do výšky spoločenskej hodnoty drevín, v zmysle § 48 zákona o ochrane prírody.

3. Zabezpečiť, aby počas výstavby neboli poškodzované dreviny v súlade s § 47 ods. 1 zákona o ochrane prírody. Výkopové práce v blízkosti drevín žiadame vykonať citlivo - ručne a dodržiavať primeranú ochrannú vzdialenosť od päty kmeňa drevín. Poškodené dreviny je potrebné ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému čo najskôr zasypať.

4. Po zrealizovaní investičnej akcie žiadame, aby pás v trase vedenia na zelených plochách bol po ukončení prác udržiavaný kosením aspoň 3 roky, aby sa zamedzilo obsadeniu voľnej plochy inváznymi rastlinami.

5. V prípade, že povoľovaná stavebná činnosť (výkopové práce) spôsobí šírenie invázných druhov rastlín na výkopom porušených plochách, vlastník, správca, alebo užívateľ pozemku je povinný ich odstraňovať, v zmysle § 3 ods. 2 zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

6. Rešpektovať regionálne biokoridory v obciach cez ktoré prechádza stavba a tiež existujúcu zeleru v území (aleje, remízy, brehové porasty), ktoré zároveň predstavujú významné krajinné prvky, podľa § 2 ods. 2 písm. c) zákona o ochrane prírody. Významný krajinný prvok možno užívať len takým spôsobom, aby nebol narušený jeho stav a nedošlo k ohrozeniu alebo oslabeniu jeho ekologicko - stabilizačnej funkcie, v súlade s § 3 ods. 2 zákona o ochrane prírody.

7. V prípade, že investičnou akciou príde k zmene stavu mokrade (tj. k zásahu do vodných tokov, napr. úprava, zasypávanie, odvodňovanie,...), bude sa na túto činnosť vyžadovať súhlas Okresného úradu Trnava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, v súlade s § 6 ods. 5 zákona o ochrane prírody. V rozhodnutí môže tento orgán ochrany prírody určiť "podrobnejšie podmienky vykonávania činnosti zabezpečujúce ochranu prírody a krajiny a obmedziť ich časovú platnosť" v zmysle § 82 ods. 12 zákona o ochrane prírody. Súhlas je potrebné predložiť stavebnému úradu ešte pred vydaním stavebného povolenia, v súlade s § 103 ods. 6 zákona o ochrane prírody.

8. Pri realizácii investičnej akcie postupovať tak, aby neprišlo k zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, v zmysle § 4 ods. 1 zákona o ochrane prírody a v prípade budovania alebo plánovanej rekonštrukcie nadzemného elektrického vedenia je povinný použiť také technické riešenie, ktoré bráni usmrcovaniu vtákov v zmysle § 4 ods. 4 zákona o ochrane prírody.

9. Pokiaľ v priebehu výstavby príde k nálezu chráneného druhu (rastlina, živočích) je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinná nález ohlásiť na Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie a urobiť nevyhnutné opatrenia, pokiaľ nebude rozhodnuté o nakladaní s ním. V prípade, že predmetnou investičnou akciou príde k porušeniu podmienok ochrany chránených druhov (§ 34 až § 38 zákona o ochrane prírody), na takúto činnosť sa vyžaduje výnimka Ministerstva životného prostredia SR, v zmysle § 65 ods. 1 písm. h) zákona o ochrane prírody.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o ŽP - ŠSOH dňa 28.04.2022 č. OU-TT-OSZP3-2022/016340-002

S plánovanou investičnou akciou súhlasíme za nasledovných podmienok:

- pri realizácii predmetného investičného zámeru žiadame dodržať ustanovenia zákona o odpadoch,
- ku kolaudácii doložiť doklady o spôsobe zhodnotenia, príp. zneškodnenia odpadov, ktoré vznikli počas realizácie predmetnej stavby.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o ŽP - ŠVS dňa 19.05.2022 č. OU-TT-OSZP3-2022/016159-002

Plánovaná investičná akcia je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná pri splnení nasledujúcich podmienok:

1. Stavebný objekt - SO 01 Čerpacie stanice, SO 02 Kanalizačný výtlak, SOC 04 Celoobecná kanalizácia Horná Krupá, SOC 05 Celoobecný vodovod Horná Krupá a SOD 04 Pripojovací vodovod VDJ Dechtice - Potôčky sú v zmysle § 52 vodného zákona vodnou stavbou. Investor je povinný požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o vydanie povolenia podľa § 26 ods. 1 vodného zákona na uskutočnenie uvedenej vodnej stavby.

2. Podmienkou vydania stavebného povolenia je doloženie zmluvy vlastníkov prevádzkovo súvisiacich verejných vodovodov a zmluvy vlastníkov prevádzkovo súvisiacich verejných kanalizácií (§ 26 ods. 4 vodného zákona).

3. Pri realizácii stavby a následnom užívaní prevádzky dbať na ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

4. Zabezpečiť dodržanie ustanovení normy STN 73 6005 - Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.

5. Realizáciou stavby nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

Okresný úrad Trnava, pozemkový a lesný odbor dňa 26.04.2022 č. OU-TT-PLO-2022/016968-002

Podľa predloženej projektovej dokumentácie realizácia zámeru predpokladá záber poľnohospodárskej pôdy. Z toho dôvodu je potrebné postupovať v súlade so zákonom NR SR č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona NR SR č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

OR HaZZ v Trnave dňa 19.04.2022 č. ORHZ-TT1-2022/000151-002

- s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku / stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní.

Orange Slovensko a.s. dňa 01.12.2022 č. BA-1984 2022

OTNS a.s. dňa 10.05.2022 č. 1828/2022

oznamujeme, že podzemná sieť spoločnosti SWAN sa nachádza v záujmovom území danej stavby.

V prípade realizácie stavby súhlasíme za nasledovných podmienok:

- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- pri realizácii stavby prídě k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.
- realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty) v zmysle §21 ods.(13) a §24 ods.(6) Zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.
- jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky spoločnosti na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, elektronicky na obchod@otns.sk, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom.
- nad vytýčenou trasou sa nebudú používať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.
- vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žlabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzku schopnosť.
- oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku $\pm 30\text{cm}$ skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS.
- prípade, že stavbou bude vyvolaná prekládka našich trás, je nutné prekonzultovať a odsúhlasiť návrh prekládky v ďalšom stupni PD.
- žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatíu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh: swansiete@otns.sk
- stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek.
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s., helpdesk kontakt: 0908706819, +421 2 35000999, 0650/123 456 a helodesk@swan.sk
- Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie

telekomunikačnej prevádzky a bude znášať" všetky náklady spojené s odstránením poruchy/opravy optickej trasy vrátane pokút.

Vyjadrenie je platné 6 mesiacov, vydáva sa pre potreby územného rozhodnutia.

Po splnení daných podmienok spoločnosť OTNS, a.s. ako správca siete SWAN, k investičnému zámeru nemá námietky.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva dňa 22.04.2022 č. RÚVZ/2022/02072/Fa-HŽP súhlasí

SITEL s.r.o. dňa 13.09.2022 č. 220505-1041

V zmysle predloženej PD sa v záujmovom území nenachádzajú EKS v majetku SITEL s.r.o.

Slovak Telekom, a.s. dňa 02.09.2022 č. 6612225572

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie.

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.

4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k

tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.

- Vypracovanie PD v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

- Odsúhlasenie PD v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,

- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené

- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu

- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)

- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia

- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)

- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777

- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

4. žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava dňa 23.06.2023 č. SSC/466/2023/6170/23515

1, Nakoľko trasa kanalizácie je z časti navrhovaná na pozemkoch ktoré sú vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe Slovenskej správy ciest je potrebné, aby do vydania Stavebného povolenia investor stavby zabezpečil uzavretie Zmluvy o vecnom bremene medzi vlastníckmi pozemkov a zabezpečil zápis vecných bremien do časti C na príslušných listoch vlastníctva. Investor stavby je povinný sa v Zmluve o zriadení vecného bremena zaviazat', že v prípade investičných zámerov správcu cesty I. triedy premiestni, resp. odstráni potrubie inžinierskej siete na vlastné náklady do termínu určeného správcom cesty.

2. Pripojenie navrhovanej kanalizácie na projektovanú kanalizáciu v telese cesty 1/51 v obci Trstín a Biňovce žiadame skoordinať a riešiť spoločne s realizáciou stavby "Celoobecná splašková kanalizácia Trstín" a "Celoobecná splašková kanalizácia Biňovce" . Všetky tri projekty žiadame skoordinať a k žiadosti k DSP predložiť potvrdenie o koordinácii jednotlivých projektov a harmonogram prác jednotlivých stavieb.

3. Výkop ryhy žiadame riešiť s plným pažením v celej trase uloženia kanalizácie v telese cesty 1/51, na spätný zásyp ryhy požadujeme nahradiť zeminu štrkodrvinou so zhutnením po vrstvách 200mm. V prípade poškodenia cestných obrubníkov, prídlážby, dažďovej kanalizácie, dažďových vpustí a iných súčastí cesty I. triedy musia byť obnovené v požadovanej kvalite. Návrh spätnej úpravy v telese cesty žiadame zapracovať v stupni DSP.

4. Konštrukčná skladba obnovy telesa cesty 1/51 v mieste napojenia do kanalizačných šácht musí byť navrhnutá na dopravné zaťaženie zodpovedajúce ceste I. triedy - v stupni DSP žiadame predložiť odsúhlasenie návrhu spätnej úpravy v mieste zásahu do telesa cesty 1/51 oddelením kontroly kvality a skúšobníctva - Mgr. Ivana Šimková, PhD. (tel: 0911 789 617) email: ivana.simkova@ssc.sk.

5. Spätnú úpravu cesty 1/51 žiadame vykonať súčasne s realizáciou stavieb "Celoobecná splašková kanalizácia Trstín" a "Celoobecná splašková kanalizácia Biňovce". Pre stupeň DSP žiadame spätnú úpravu zapracovať nasledovne:

5.1 Zhutnený zásyp po vrstvách 200 mm- kamenivo frakcie 32-63 mm na šírku výkopu, pričom posledných 100mm žiadame uložiť s presahom 250mm na každú stranu od okraja ryhy.

5.2 Fólia proti úniku technologickej vody z betónu.

5.3 Betón C 20/25. hr. min. 300 mm - na šírku ryhy + 250 mm presah na každú stranu od okraja ryhy.

5.4 Geomreža zo skleneného vlákna 100/100 s prichytením do asfaltovej emulzie na celú šírku vozovky cesty 1/51 v celom rozsahu realizácie stavby.

5.5 Asfaltový betón AC 22 L o hrúbke 60 mm na celú šírku vozovky cesty 1/51 v celom rozsahu realizácie stavieb "Celoobecná splašková kanalizácia Trstín", "Celoobecná splašková kanalizácia Biňovce" a "Odkanalizovanie a zásobovanie pitnou vodou Trnavského regiónu západ - obce Trstín - Biňovce - Horná Krupá - Dolná Krupá - Trnava".

5.6 Asfaltový betón AC SMA 11 0 hrúbky 40 mm - na šírku celej vozovky cesty 1/51 v celom rozsahu realizácie stavieb "Celoobecná splašková kanalizácia Trstín", "Celoobecná splašková kanalizácia Biňovce" a "Odkanalizovanie a zásobovanie pitnou vodou Trnavského regiónu západ - obce Trstín - Biňovce - Horná Krupá - Dolná Krupá - Trnava".

5.7 Obrusná vrstva musí byť upravená do priečneho a pozdĺžneho sklonu vozovky cesty I. triedy.

5.8 Použitý materiál musí mať Certifikát riadenia výroby CPR, označenie CE a vyhlásenie o parametroch.

5.9 Medzi jednotlivými vrstvami z asfaltového betónu vykonať spojovacie postreky v zmysle platných STN a TP.

5.10 Medzi jestvujúcu zapílenú obrusnú vrstvu vozovky a novú obrusnú asfaltovú vrstvu požadujeme vložiť pružnú bitúmenovú pásku, prípadne zaliať pružnou asfaltovou zálievkou.

6. Spätnú úpravu cesty 1/51 žiadame realizovať podľa bodu č. 5 vo všetkých miestach realizácie výkopu v ceste 1/51.

7. Spätnú úpravu cesty 1/51 v úseku umiestnenia splaškovej kanalizácie v telese cesty žiadame vykonať v celej šírke vozovky súčasne s realizáciou stavieb "Celoobecná splašková kanalizácia Trstín" a "Celoobecná splašková kanalizácia Bíňovce" vrátane kanalizačných prípojk na náklady investora.

8 Spätnú úpravu vodorovného dopravného značenia žiadame vykonať v retroreflexnom plastovom vyhotovení s 5 ročnou zárukou na náklady investora, v prípade poškodenia zvislého dopravného značenia žiadame jeho obnovenie v požadovanej kvalite.

9. Križenie trasy kanalizácie s cestou 1/51 musí byť kolmé na os cesty 1/51 a uskutočnené bez zásahu do vozovky cesty s pretláčaním pod cestou a uložením siete do tejto chráničky v hĺbke min. 1,8m od nivelety vozovky cesty 1/51 podľa predloženého rezu doručeného emailom zo dňa 21.6.2023.

10. Bližšia hrana montážnej jamy musí byť umiestnená mimo pozemkov v majetkovej správe Slovenskej správy ciest a mimo telesa cesty 1/51 vo vzdialenosti min. 0,6 m za cestným obrubníkom, vonkajšou hranou cestnej priekopy/paty svahu.

11. Dĺžka chráničky musí byť navrhnutá tak, aby jej konce presahovali min. 0,25 m steny montážnych jám.

12. Zemné práce musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 3050.

13. Stavebnými prácami nesmú byť narušené cestné objekty cesty I/51 a odtokové pomery cesty I/51 požadujeme zachovať prípadne obnoviť

14. K povoleniu na udelenie výnimky na práce v ochrannom pásme cesty I/51 správca cesty dáva súhlasné stanovisko.

15. Projekt organizácie dopravy počas výstavby musí byť odsúhlasený s príslušným KR PZ ODI.

16. O stanovisko je potrebné požiadať Okresný úrad Trnava, odbor CD a PK.

Platnosť stanoviska je 2 roky od dátumu spracovania.

S predloženou DÚR stavby "Odkanalizovanie a zásobovanie pitnou vodou Trnavského regiónu západ - obce Trstín - Bíňovce - Horná Krupá - Dolná Krupá - Trnava súhlasíme za podmienok uvedených v tomto stanovisku.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š. p., Odštepny závod Piešťany dňa 16.06.2022 č. CS SVP OZ PN 6068/2022/2, CZ 20845/210/2022

Z pohľadu správcu vodných tokov a správou povodia, k predloženej projektovej dokumentácii resp. k objektom SO 01, SO 02, SOC 04, SOC 05, SOD 04 (Ing. Bartek, 11/2021) uvádzame nasledovné:

- Trasovaním objektu SOC 02 Kanalizačný výtlak CS3 - IB sútok dôjde ku križovaniu vodného toku Krupica, Č. hydrolog. poradia 4-21-16, identifikátor č.1194 (potok Zábrehie), v správe našej organizácie.

- Križovanie toku riešite v mieste parc. č. 1300 KN-C, k. ú. Horná Krupá, evidovaná ako vodné plochy na LV Č. 1135 -- vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p.

- V súlade s STN 75 2102 je stanovené ochranné pásmo toku (jedná sa o drobný vodný tok) v šírke min. 4 m od brehovej čiary obojstranne, ktoré žiadame pri križovaní a samotnej výstavbe dodržať.

- V ochrannom pásme nie je prípustná výstavba bežných inžinierskych sietí, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, navážanie zeminy, vytváranie skládok, atď.

- Ako správca vodných tokov máme zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon) právo užívať pobrežné pozemky (pri drobnom vodnom toku pozemky do 5 m od brehovej čiary obojstranne) pri výkone správy vodného toku a protipovodňovej ochrany daného územia.
 - Križovanie toku riešiť využitím bezvýkopovej technológie. Chráničku uložiť tak, aby bolo zabezpečené krytie 1,2 m od zameranej nivelety dna geodetom. Kótu nivelety dna do rezu vyznačiť. Chráničku ako aj pomocné jamy umiestniť za ochranné pásmo toku. Miesto križovania v teréne označiť.
 - Do realizačného projektu stavby spracovať rez križovania v zmysle uvedeného a v súlade s STN 75 2102 a STN 73 6822 a predložiť našej Správe povodia dolného Váhu šaľa na odsúhlasenie.
 - K ostatným stavebným objektom SO 01, SO 02, SOC 04, SOC 05, SOD 04, nemáme pripomienky.
 - Z hľadiska ochrany kvality vôd žiadame budovať CS bez možného prepadu nečistených odpadových vôd
 - Po vyhotovení prác na križovaní koryto vodného toku uviesť do pôvodného stavu.
 - Stavebné práce vykonávať tak, aby nedošlo k znečisteniu povrchových ako aj podzemných vôd.
 - o zahájení prác na križovaní vodného toku upovedomiť nášho úsekového technika (Ing. Baďurová, 0903 460 617) a jeho pokyny rešpektovať.
 - Ukladanie stavebného a iného materiálu na pobrežných pozemkoch je zakázané !
 - Akékoľvek iné zásahy do koryta vodného toku a pobrežných pozemkov uviesť neodkladne do pôvodného stavu. Narušený terén v ochrannom pásme toku zarovnať, zhutniť a dopestovať trávny kryt.
 - Prípadné škody na nami spravovanom majetku vykonávateľ predmetných prác neodkladne ohlásí našej organizácii a vykoná nápravu na vlastné náklady.
 - Trvalý zásah do pozemku v správe SVP, š.p. (križovanie toku) zmluvne doriešiť s našou organizáciou, a to uzatvorením zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena na našom odbore správy majetku v Piešťanoch (kontaktná osoba: marcela.strakosova@svp.sk), do doby vydania stavebného povolenia na danú stavbu.
 - K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku SVP, š.p.
 - Po ukončení prác bude za prítomnosti nášho úsekového technika (Ing. Baďurová) vykonaná kontrola záujmového územia a splnenie podmienok nášho vyjadrenia, kde mu bude súčasne odovzdaný výkres skutočného vyhotovenie križovania toku v súradnicovom systéme a porealizačné zameranie stavby v papierovej aj v digitálnej podobe, o vykonanej kontrole bude spísaný zápis.
 - Na kolaudáciu stavby žiadame byť prizvaní.
- Výstavbou dôjde aj k dotyku s majetkom v správe Hydromeliorácii, štátny podnik, Bratislava. Upozorňujeme, že:
- vlastníkov stavby umiestnenej vo vodnom toku vyplýva podľa § 47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) povinnosť na vlastné náklady dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd, nakoľko nezodpovedáme za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov (§ 49 ods. 5 vodného zákona),
 - v prípade úprav vodného toku alebo opravy existuj. úprav vodného toku, ak bude predmetná stavba v kolízii s touto úpravou / opravou resp. bude zasahovať do pozemkov SVP, Š.p., investor stavby (Združenie obcí EKO KARPATY, Horná Krupá)) vykoná preloženie rozvodov na jeho vlastné náklady,

- takisto, pri vykonávaní opráv, údržby a investícií na vodnom toku, vytýči bezodplatne trasovanie rozvodov v danom záujmovom území.

S vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby a stavebného povolenia súhlasíme. Realizácia stavby podlieha vydaniu povolenia OÚ Trnava, Odbor starostlivosti o ŽP podľa ust. § 26 ods. 4 vodného zákona.

SLOVNAFT, a.s., Terminál Kl'áčany, Prevádzkovanie produktovodu PS 21 Kl'áčany dňa 03.05.2023 č. SN/R/2023/010606/Z,SN/R/2023/010711/Z

1. Žiadame dodržať zákon č. 251/2012 o energetike a o zmene niektorých zákonov a nižšie uvedené body:

(1)V ochrannom pásme potrubia je zakázané zriaďovať objekty osobitnej dôležitosti, ťažné jamy prieskumných a ťažobných podnikov a odvaly.

(2) V ochrannom pásme potrubia, okrem ochranného pásma potrubia na prepravu ropy z miesta ťažby do miesta spracovania, je zakázané do vzdialenosti

a) 200 m od osi potrubia stavať na vodnom toku mosty a vodné diela,

b) 150 m od osi potrubia pozdĺž potrubia súvisle zastavovať pozemky, stavať ďalšie dôležité objekty a budovať železničné trate,

c) 100 m od osi potrubia stavať akékoľvek stavby,

d) 50 m od osi potrubia stavať kanalizačnú sieť,

e) 20 m od osi potrubia stavať potrubie na prepravu iných látok okrem horľavých látok I. a II. triedy,

f) 10 m od osi potrubia vykonávať činnosti, najmä výkopy, sondy, odpratávanie a navršovanie zeminy a vysádzanie stromov, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť potrubia a plynulosť prevádzky.

(3) Elektrické vedenie možno zriaďovať najmenej v takej vzdialenosti od potrubia, aby sa zachovali ochranné pásma podľa § 43.

2. Pri križovaní vodovodu SOC 03 a kanalizácie SOE 02 s produktovodom DN300 žiadame dodržať STN 65 0204 a ďalej uvedené požiadavky t.j.

2.1 Miesto križovania musí byť účinne chránené umiestnením realizovaných vedení do chráničky s presahom 3 m od osi produktovodného vedenia.

2.2 Dodržať bezpečnostnú zvislú vzdialenosť najbližších krajných bodov produktovodných vedení od chráničky realizovaných vedení min. 0,5 m.

2.3 Dodržať uhol križovania vedení min. 60° , najvýhodnejší 90° .

2.4 Plytšie uložené vedenia musia byť v mieste križovania 0,2 - 0,3 m nad svojim povrchom vyznačené výstražnou, fóliou s presahom aspoň 2 m na každú stranu od okraja výkopu križovania.

3. Pred zahájením stavebných, resp. výkopových prác je nevyhnutné priamo v teréne upresniť smerové a hĺbkové pomery produktovodných vedení.

Vyhľadanie sa uskutoční nasledovne:

3.1 Investor stavby zašle na adresu prevádzkovateľa produktovodných vedení objednávku na vyhľadanie a dozorovanie produktovodných vedení s uvedením dátumu konania vyhľadania, tak aby ju prevádzkovateľ obdržal min. 1 týždeň vopred.

3.2 Zástupca prevádzkovateľa produktovodných vedení vykoná smerové a hĺbkové zameranie produktovodných vedení, z ktorého vyhotoví zápis, kde budú špecifikované i prípadné ďalšie požiadavky na realizáciu križovania. Značenie vyhľadaných produktovodných vedení

(napr. kolíkmi) alebo prípadné geodetické zameranie súradníc si zabezpečí investor stavby.

3.3 Vo vyhľadaných miestach križovania investor zabezpečí ručne kopané sondy na overenie skutočnej lokalizácie produktovodných vedení. Zároveň žiadame o zaslanie súradníc v (JTSK) v mieste križovania vodovodu a kanalizácie s produktovodnými vedeniami.

4. Začiatok stavebných prác pri vstupe do ochranného pásma produktovodu (rozumie sa vzdialenosť 300 m na obe strany od osi produktovodného potrubia) a osobitne pri priblížení sa na 10 m od miesta križovania oznámi investor prevádzkovateľovi dopredu.

4.1 Všetky zemné práce v zabezpečovacom pásme vo vzdialenosti 10 m od

produktovodných vedení je možné vykonávať len ručne, bez použitia akýchkoľvek strojných mechanizmov a za stáleho dozoru zamestnancov SLOVNAFT, a.s., Produktovod Kračany.

4.2 Po celú dobu stavebných prác v ochrannom pásme produktovodu a zvlášť v miestach križovania požadujeme zo strany investora zabezpečiť nepretržitý technický dozor a vykonať také opatrenia, aby nedošlo k nedovoleným zásahom na produktovodných vedeniach.

4.3 Stavebné a montážne práce pri križovaní je nutné organizovať tak, aby prevádzkovateľ produktovodných vedení mohol zabezpečiť kontrolnú účasť svojho zástupcu. Jedná sa hlavne o výkopové a zahrňovacie práce na našich zariadeniach.

4.4 Ak budú produktovodné vedenia odkryté viac ako 24 hod. investor zabezpečí nepretržité stráženie odkrytých vedení až do času ich zahrnutia.

4.5 Produktovod DN300 je zakreslený v priloženej situácii.

Záverom upozorňujeme, že produktovodné vedenia sú zaradené do skupiny objektov osobitnej dôležitosti, neakceptovanie podmienok a skutočností uvedených v tomto vyjadrení môže viesť k následkom s veľkými materiálnymi a ekologickými škodami!

SPP - distribúcia, a.s. dňa 20.05.2022 č. TD/NS/0419/2022/Mo

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "Zákon o energetike"); súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNE PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník :
 - rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
 - pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
 - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
 - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
 - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

Prípravu projektovej dokumentácie v sporných miestach, pri križovaní a v súbehu, doporučujem prekonzultovať s technikom prevádzky Nové Mesto nad Váhom Petrom Mikuškom, tel. č. +421 32 242 3201; 0910/396 967. Mail: peter.mikuska@spp-distribucia.sk,
UPOZORNENIE

Toto stanovisko, vrátane orientačného znázornenia, nie je možné použiť pre účely stavebného konania podľa Stavebného zákona, prípadne iného osobitného predpisu, a podobne ho nie je možné použiť ako súčasť ohlásenia drobnej stavby.

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie územného rozhodnutia bude podaný najneskôr do 20. 5. 2023, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja dňa 18.10.2022 č. 06653/2022/SUCTt-2 7417

S umiestnením horeuvedených stavebných objektov podľa predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie súhlasíme za podmienok uvedených vo vyjadrení. Pripomienky musia byť zapracované vo všetkých stupňoch dokumentácie a predložené na vyjadrenie.

- Stavebné objekty umiestnené mimo zastavané územie obce, musia byť umiestnené mimo ochranné pásmo cesty III/1299 a II/560, ktoré je 20m a 25m od osi cesty.

- V mieste mostov a priepustov musí byť kanalizačné a vodovodné potrubie umiestnené min. 5,0m od ich čela, resp. rímsy. S bližším umiestnením potrubia alebo s umiestnením potrubia na čelo resp. rímsu nesúhlasíme.

- Všetky kríženia v rámci stavby vrátane prípojok k stavbám musia byť riešené bezvýkopovou metódou - pretláčaním. Potrubia musia byť uložené v chráničke v hĺbke 1,2m pod niveletou vozovky. Montážne jamy na pretláčanie musia byť min. 3,0m od asfaltového okraja cesty.

- Výkopovými prácami pri ceste III/1299, II/560 nesmie prísť k narušeniu stability cesty a narušeniu cestnej priekopy.

- Všetky kanalizačné výtlaky a pripojovací vodovod (SOE 02, SOBC 02, SOD 02, SOC 02, SOE 02, SOD 04) musia byť umiestnené min. 10,0m od asfaltového okraja cesty III/1299 a II/560.

- Čerpacie stanice a SOK (SOC 01, SOE 01, SOE 02) musia byť umiestnené mimo telesa cesty III/1299 a II/560, min. 5,0m od asfaltového okraja cesty.

- Potrubie celoobecného vodovodu (SOC 05) musí byť vedené mimo telesa cesty III/1299 (za priekopu), min. 4,0m od asfaltového okraja cesty.

Potrubie celoobecnej kanalizácie (SOC 04) vedené vo vozovke, musí byť umiestnené v strede jazdného pruhu. Prípadné vedenie kanalizácie v súbehu s cestou III/1299, musí byť umiestnené za cestným telesom (za priekopu), min. 4,0m od asfaltového okraja cesty.

- V obci Horná Krupá evidujeme väčšie množstvo priepustov. S rozkopaním v mieste priepustov pre umiestnenie kanalizácie nesúhlasíme. Kanalizácia musí byť v tomto mieste riešená pozdĺžnou pretláčkou min. 1,0m pod základom priepustu. Rozkopávka ostatnej časti vozovky musí byť ukončená min. 10,0m od osi priepustu.

- Rozkopávku cesty III/1299 žiadame uviesť do pôvodného stavu, pričom spätná úprava vozovky v mieste rozkopávky musí byť riešená na celú šírku jazdného pruhu (3,0m). Pod druhú asfaltovú vrstvu vozovky požadujeme na šírku 3,0m uložiť výstužnú geomrežu.

- Spätná úprava musí byť riešená polotuhou vozovkou. Materiál pre asfaltové vrstvy vozovky musí byť kvalitatívnej triedy I, pričom obrusná vrstva bude AC11 0 1 PMB hr. 50 mm, ložná vrstva bude AC16 L1PMB hr. 60 mm a horná podkladová AC16 P I hr. 70 mm. Spodnú podkladovú a ochrannú vrstvu vozovky požadujeme v hrúbke 200mm.

- Napojenia musí byť plynulé a riešené preplátovaním na šírku min. 0,5m. Spoje asfaltového okraja musia byť ošetrené asfaltovou páskou.

- Záručnú dobu na spätnú úpravu vozovky III/1299 žiadame v dĺžke 60 mesiacov od prevzatia, po ktorú bude zhotoviteľ stavby odstraňovať závady z nedokonalého spojenia

konštrukčných vrstiev a poklesov vozovky, a uhrádzať následné škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad.

- Pred samotnou realizáciou je potrebné min. 6 mesiacov písomne oznámiť zámer začatia prác, a to z dôvodu rozsahu danej stavby a zosúladenia s prácami na mostoch a cestách II. a III. triedy.

- Nakoľko každý rok v čase od 15.11. - 31.03. prebieha na cestách v našej správe a údržbe zimná údržba ciest musia byť všetky práce zasahujúce do telesa cesty III/1299, 11/560 vykonávané mimo uvedený termín.

Začatie prác v dotyku s cestou III/1299, II/560 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Buková, č.tel. 0902 818 658. Premávka na ceste 111/1299, 11/560 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu.

TRANSPETROL a.s. dňa 29.03.2023 č. 002399/2023

S predmetnou stavbou v ochrannom pásme ropovodu súhlasíme za nasledovných podmienok:

1. Povinnosť rešpektovať obmedzenia v ochrannom pásme potrubia v zmysle § 86 a 87 Zákona 251/2012 Z.z. o energetike v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“) a tiež práva TRANSPETROL, a.s. ako držiteľa povolenia v zmysle § 11 Zákona o energetike.

2. Pred začatím prác je potrebné vykonať presné vytyčenie našich podzemných zariadení a uhradiť vynaložené náklady tak, že investor stavby pre vykonanie vytyčovacích prác zašle objednávku na TRANSPETROL, a.s., Bratislava, Prevádzka 936 01 Šahy, na základe čoho mu budú vytyčovacie práce i doprava fakturované z miesta sídla odb. útvaru Tupá. (doprava za 1 km 0,50 ,vytyčovanie (potrubie + kábel) za 1.hod 26,50). Kontaktná osoba na vytyčovanie : Róbert Kázmér, tel.č. 0915 833 151.

3. Križovanie vodovodného potrubia s ropovodom požadujeme vykonať tak, aby prechádzalo pod potrubím ropovodu pod uhlom min. 60° k jeho pozdĺžnej osi. Vo vzdialenosti 3 m na obe strany od potrubia ropovodu vodovodné potrubie treba uložiť do chráničky. Medzi spodnou stenou potrubia ropovodu a vrchom chráničky treba dodržať odstup min. 50 cm.

4. Začiatok stavebných prác v ochrannom pásme ropovodu (rozumie sa vzdialenosť 300 m na obidve strany od krajného potrubia ropovodu) a osobitne pri priblížení sa na 10 m od miesta križovania s ropovodom je potrebné nám oznámiť najmenej 10 dní vopred. Na dohodnutý termín vyšleme zástupcu TRANSPETROLu, a.s. Prevádzka Šahy na dozor pri stavebných prácach v priestore ochranného pásma ropovodu.

5. Všetky zemné výkopové práce vo vzdialenosti 3 m na jednu i druhú stranu od vytyčenej osi potrubia ropovodu je možné vykonávať len ručne, bez použitia akýchkoľvek strojných mechanizmov. Po celú dobu stavebných prác v ochrannom pásme ropovodu a zvlášť v mieste križovania vodovodného potrubia s naším potrubím požadujeme zo strany dodávateľa zabezpečiť nepretržitý technický dozor a vykonať také opatrenia, aby nedošlo k nedovoleným zásahom na potrubí.

6. V prípade, že v mieste križovania vodovodného potrubia s ropovodmi dôjde k odkrytiu ropovodného potrubia, investor stavby je povinný zaistiť stráženie odkrytého potrubia ropovodu až po dobu, kým nebude znova zakryté. Zásyp križovania je možné vykonať len za prítomnosti zástupcu Transpetrolu a.s. (odd. diaľkovodu Šahy) a o spôsobe skutočne prevedeného križovania treba vykonať záznam.

7. Ak pri stavebných prácach na križovaní vodovodného potrubia s ropovodmi dôjde k obnaženiu našich zariadení, stavebno-montážne práce na križovaní je potrebné časove organizovať tak, aby TRANSPETRO L, a.s. (Prevádzka Šahy) mohol zabezpečiť účasť svojho pracovníka pri vykonaní týchto prác.

8. Počas výstavby vodovodu je dovolené prechádzať cez ropovod ťažkými mechanizmami len na vopred určenom mieste. Takýto prechod musí byť spevnený cestnými betónovými

panelmi a to od osi potrubia na jednu i druhú stranu po 5 m, v celej šírke vozovky jeden panel musí prekryvať os nášho potrubia. Prechod je nutné dať nami odsúhlasiť.

9. Počas výkopu ryhy pre uloženie vodovodného potrubia treba venovať zvýšenú pozornosť našim katódovým zariadeniam, prepojovacím objektom, meracím vývodom, orientačným bodom, anódovým uzemneniam a rôznym káblovým privodom.

10. Pred zahájením zemných prác (tak isto ako v prípade potrubných liniek) pracovníci odd. prenosových systémov vytýčia optický kábel. Na zemné práce v blízkosti optického kábla sa vzťahujú tie isté podmienky ako na potrubné linky, vykonávať len ručne! Vodovodné potrubie v mieste križovania nutné uložiť do chráničky do vzdialenosti 1m od miesta križovania na obidve strany optického kábla. Lôžko optického kábla pred zahádzaním zapieskovať, zhuťniť a osadiť výstražnou fóliou. Vykonávateľ zemných prác nesie zodpovednosť i za čiastočné mechanické poškodenie optického kábla.

11. Žiadame o geodetické zameranie polohy križovania vodovodného potrubia s ropovodným potrubím a optickým káblom v systéme S-1TSK a dodanie zameraných údajov v elektronickej forme vo formáte MicroStation DGN firmy Bentley v.7.0. Každý iný formát je neprípustný.

12. Pred samotnou realizáciou výstavby vodovodu požadujeme spracovanie PD, ktorá bude riešiť detail križovania našich podzemných zariadení a táto PD musí byť nami odsúhlasená.

13. Križovanie musí byť fyzicky protokolárne odovzdané prevádzkovateľovi TRANSPETROL, a.s. Tento odovzdávací protokol musí byť súčasťou dokladov ku kolaudačnému konaniu.

Dôrazne Vás upozorňujeme, že každé porušenie nami stanovených podmienok môže vyvolať veľké nebezpečenstvo, spojené s ťažkými hmotnými a trestnými následkami!

Záverom podotýkame, že TRANSPETROL, a.s. z titulu ochranného pásma ropovodu nepreberá žiadne záruky za systém vodovodného potrubia v prípade poruchy na ropovode.

Platnosť vyjadrenia sa určuje pre ropovodné systémy v trvaní 2 roky, pre optické siete, telekomunikačné systémy a zariadenia v trvaní 6 mesiacov, od dátumu vydania tohto vyjadrenia.

Žiadateľ o vyjadrenie berie na vedomie, že spoločnosť TRANSPETROL, a.s. je povinná v nevyhnutnom rozsahu spracovať osobné údaje žiadateľa a to za účelom poskytnutia informácií, ktoré sú predmetom jeho žiadosti ako aj evidencie a uchovávaní písomností v súlade s Registratúrnym poriadkom spoločnosti. Žiadateľ sa môže o spracovaní jeho osobných údajov a ich ochrane dozvedieť viac na <http://www.transpetrol.sk/ochrana-osobnych-udajov/>.

Od 29.4.2019 je možné o vydanie stanoviska požiadať aj elektronicky, prostredníctvom webu <https://es.transpetrol.sk>. Pre žiadosti podané elektronicky je možné priebežne sledovať stav vybavenia a informatívna verzia stanoviska je sprístupnená okamžite po schválení, ešte pred odoslaním listinnej verzie.

Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s. dňa 26.05.2023 č. 11676/2023/SKv

K predloženej PD uvádzame nasledovné vyjadrenie:

Trnavská vodárenská spoločnosť, a. s. vlastní a/alebo prevádzkuje v lokalite výstavby potrubia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie.

- Verejné siete a prípojky žiadame pri stavebných prácach rešpektovať a nepoškodiť.

- Pred začatím výkopových prác je potrebné aby presnú polohu inžinierskych sietí v majetku a prevádzke našej spoločnosti vytýčili v teréne pracovníci TAVOS, a. s., na základe objednávky. Poklopy všetkých vodárenských armatúr, nachádzajúce sa na verejných sieťach žiadame upraviť do novej nivelety spevnených plôch v zmysle §27 ods. 4 zákona NR SR číslo 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov.

- V zmysle §19 ods. 2 zákona NR SR 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách je pásmo ochrany vymedzené zvislými plochami vedenými po oboch stranách potrubia verejného vodovodu alebo potrubia verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti, a to 1,8 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane a 3,0 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.

V pásme ochrany, okrem výkonu oprávnení správcu vodného toku podľa osobitného predpisu, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo k verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.

- Pri križovaní potrubia s inými sieťami žiadame potrubie uložiť do chráničky s presahom min. 1,0 m od obrysu potrubia na obe strany a žiadame dodržať minimálne zvislé vzdialenosti medzi potrubiami v zmysle STN 736005.

- Trnavská vodárenská spoločnosť, a. s. vydala nasledujúce vyjadrenia k stavebným objektom zahrnutým v celkovom členení stavby, ktoré ostávajú naďalej v platnosti: vyj.č.11372/2023/SKv zo dňa 18.05.2023 - Celoobecný vodovod Bíňovce 2. etapa - vyjadrenie pre stavebné povolenie,

- vyj.č.16953/2022/SKv zo dňa 07.09.2022 - Celoobecná kanalizácia Bíňovce - vyjadrenie pre územné rozhodnutie,

- vyj.č.15928/2022/SKv/1 zo dňa 17.08.2022 - Celoobecná splašková kanalizácia Trstín - vyjadrenie pre stavebné povolenie,

- vyj.č.15856/2021/Moc/1 zo dňa 06.09.2021 - Kanalizácia Dolná Krupá - ul. Podhájska, Na doline – vyjadrenie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie - stavba je v súčasnosti v realizácii.

S umiestnením výstavby podľa predloženej projektovej dokumentácie za dodržania vyššie uvedených podmienok súhlasíme.

Upozorňujeme, že TAVOS. a. s. pripojí navrhované stavby vodovodu a kanalizácie na verejný vodovod a verejnú kanalizáciu až po odovzdaní prevádzkovo-súvisiacich stavieb do prevádzky alebo majetku našej vodárenskej spoločnosti.

- Pokiaľ má byť vodovod a kanalizácia po vybudovaní a uvedení do užívania odovzdaný do prevádzky TAVOS a.s., siete musia byť uložené vo verejnom priestranstve a počas výstavby žiadame prizývať našich zamestnancov k funkčným skúškam.

- V rámci prípravy realizačnej projektovej dokumentácie žiadame konzultovať konkrétne požiadavky s útvárom odvádzania odpadových vôd Trnava - p. Kováčik 0902 373 195.

- Upozorňujeme investora, že manipulovať a vykonávať všetky práce na verejnom vodovode môže iba osoba poverená prevádzkovateľom verejného vodovodu, Lj. Trnavská vodárenská spoločnosť a.s. Piešťany a na verejnej kanalizácii iba za prítomnosti poverenej osoby prevádzkovateľom verejnej kanalizácie a po konzultácii s útvárom odvádzania odpadových vôd Trnava.

- Upozorňujeme, že pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti v trase vodovodov a kanalizácií, je potrebné rešpektovať predmetné zariadenia a ich pásma ochrany, vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

- Vydanie požiadaviek k návrhu vodných stavieb uplatňujeme na základe zákona NR SR č.442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách v znení neskorších predpisov, jednak ako vlastníci v súlade s § 15,16 a/alebo prevádzkovateľ v súlade s § 17,18 verejných sietí, na ktoré sa navrhované vodné stavby pripájajú.

- Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a kompletnú projektovú dokumentáciu čerpacích staníc, MaR a AS RTP a elektrickej prípojky s vyššie uvedenými podmienkami žiadame predložiť na vyjadrenie. V rámci prípravy projektovej dokumentácie žiadame konzultovať konkrétne požiadavky s útvárom odvádzania odpadových vôd Trnava.

Platnosť vyjadrenia je 2 roky od dátumu jeho vyhotovenia.

Trnavský samosprávny kraj dňa 16.06.2023 č. 14578/2022/OI-2

Trnavský samosprávny kraj, ako vlastníci ciest č. II/502, Č. 11/560 a č. III/1299, dáva k predloženej žiadosti nasledovné stanovisko:

- Pri realizácii stavby žiadame, aby práce týkajúce sa ciest č. II/502, č. II/560 a č. III/1299 boli vykonané v zmysle zákona Č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

- Pred realizáciou stavby kanalizácie a vodovodu pri cestách II. a III. triedy je potrebné si vyžiadať povolenie, ktoré vydá Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako orgán štátnej správy pre povolenie zvláštneho užívania cesty III. triedy a určenie dočasného dopravného značenia.
- Križovanie navrhovaných trás vodovodu a kanalizácie s cestami II. a III. triedy požadujeme vykonať pretláčaním a uložením do chráničky kolmo na os komunikácie tak, aby chránička prečnievala min. 1,5 m od okraja krajnice vozovky. štartovacie jamy vykopať tak, aby nedošlo k zosuvu konštrukčných vrstiev vozovky. Smerové vedenie kanalizačného a vodovodného potrubia žiadame viesť mimo konštrukciu ciest II. a III. triedy. V prípade, ak z priestorových dôvodov nie je možné iné technické riešenie a trasa kanalizácie vrátane umiestnenia šácht a poklopov, bude vedená v telese cesty, požadujeme túto umiestniť v strede jazdného pruhu (mimo jazdnú stopu vozidiel, nie v krajnici vozovky).
- V prípade nevyhnutnosti vedenia kanalizácie a vodovodu v telese cesty, žiadame po ich uložení obnoviť vozovku podľa vzorového priečneho rezu, ktorý predloží Správa a údržba ciest TTSK. Vzorový priečny rez obsahuje určenie zásypového materiálu, zloženie a hrúbku jednotlivých vrstiev vozovky, šírku preplátovania spojov a podobne. Zároveň správca stanoví podmienky odovzdania a prevzatia stavby.
- V prípade vedenia kanalizačného a vodovodného potrubia v cestnom telese, požadujeme obnovu asfaltovej vrstvy na celú šírku príslušného jazdného pruhu, nie len na šírku ryhy, respektíve na celú šírku vozovky, ak je potrubie navrhované v strede vozovky.
- Stavebnou činnosťou pri realizácii stavby nesmie byť ohrozená cesta vo vlastníctve TTSK z hľadiska svojej stability, technického stavu a zachovania odtokových pomerov.
- Stavebník berie na vedomie, že všetky škody na cestách č. II/502, č. II/560 a č. III/1299, ktoré budú spôsobené v dôsledku realizácie predmetnej stavby, je povinný neodkladne nahlásiť ich správcovi a uhradiť ich na vlastné náklady. Táto povinnosť sa vzťahuje počas celej doby trvania záruky na zhotovené predmetné dielo.
- Všetky vyvolané úpravy na cestách č. II/502, č. II/560 a č. III/1299 z dôvodu realizácie stavby (úprava dopravného značenia, prípadné spätné úpravy vozovky a podobne) budú realizované na náklady investora stavby.
- Obmedzenie cestnej premávky na cestách II. a III. triedy žiadame navrhnúť len nevyhnutnom rozsahu. žiadateľ je povinný v predstihu predložiť situáciu dočasného dopravného značenia príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu na odsúhlasenie a požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta musia byť označené v zmysle platných predpisov.
- Technické podmienky týkajúce sa križovania a vedenia trasy kanalizácie a vodovodu súvislosti s cestami č. II/502, č. II/560 a č. III/1299 je stavebník povinný konzultovať so Správou a údržbou ciest Trnavského samosprávneho kraja. Stavebník je povinný predložiť tejto organizácii projektovú dokumentáciu na vyjadrenie a rešpektovať ich podmienky.
- V prípade realizácie vedenia na pozemkoch vo vlastníctve TTSK, požadujeme túto skutočnosť zmluvne ošetriť - zriadením vecného bremena. Zmluvu o budúcej zmluve zriadení vecného bremena žiadame uzatvoriť pred vydaním kolaudačného rozhodnutia uvedenej stavby. V otázkach konzultácie zmluvných záležitostí až do spracovania finálnej podoby žiadame kontaktovať zástupcov Oddelenia nakladania s majetkom TTSK.

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. dňa 06.05.2022 č. 1125/2022

S vydaním ÚR - SP danej stavby súhlasíme, pretože v lokalite stavby sa nenachádza sieť UPC.

Západoslovenská distribučná, a.s. dňa 08.06.2023

súhlasíme za podmienok "Investor spracuje a predloží na odsúhlasenie projektovú dokumentáciu k stavebnému konaniu a na pripojenie stavby, čerpacej stanice 1 až 5. Po podaní žiadosti o pripojenie sa investor pripojí z existujúcej NN siete na vlastné náklady z jestvujúceho distribučného vedenia. Pripojka nie je majetkom ZSD, a.s. Rozvádzač elektromerový odporúčame v plastovom vyhotovení, ktorý požadujeme umiestniť na hranici

pozemku prístupný z verejného miesta. Deliace miesto bude uvedená IPS, alebo SR ktorú dodá prevádzkovateľ".

Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení. V prípade existencie sietí vo vlastníctve ZSD, a.s pred zahájením výkopových prác požadujeme cestou objednávky vytýčiť jestvujúce siete VN a NN v správe Západoslovenskej distribučnej. Objednávku adresujte na p. Racik tel.. 033/5563216, email: marcel.racik@zsdis.sk. V prípade, že pri umiestnení Vašej stavby dôjde k styku so zariadením rozvodnej distribučnej siete energetiky, ktorý vyvolá požiadavku preložky jej zariadení, požadujeme v ďalšom postupovať podľa §45 Zákona o energetike č. 251 /2012 Z. z. Miesto merania a prístup k meracím zariadeniam musí byť zabezpečené pre pracovníkov energetiky celoročne v každú dennú a nočnú dobu - zodpovedný investor.

- V záujmovom území na dotknutých parcelách sa nachádzajú podzemné elektrické káblové vedenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.;

- Pred spracovaním projektovej dokumentácie pre stavebné konanie je potrebné existujúce inžinierske siete vytýčiť. O vytýčenie existujúcich elektroenergetických zariadení požiadajte prostredníctvom vyplnenej Objednávky, ktorú s povinnou prílohou adresujte na odberatel@zsdis.sk, alebo poštou na adresu Západoslovenská distribučná, a.s., P. O. BOX 292, 810 00 Bratislava 1 (služba je spoplatnená v zmysle aktuálne platného Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a.s.);

- Stavebník je povinný rešpektovať všetky elektroenergetické zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. a ich ochranné pásma v zmysle ustanovení § 43 Ochranné pásma Zákona o energetike tak, aby nedošlo poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti. Je nutné dodržiavať ochranné pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.

- V prípade potreby konzultácie návrhu projektovej dokumentácie a technického riešenia budúceho pripojenia za účelom spracovania projektovej dokumentácie pre stavebné konanie (s uvedením našej spoločnosti ako stavebníka), vyplňte elektronický formulár v aplikácii e-Žiadosť.

Západoslovenská distribučná, a.s. dňa 08.06.2023

" súhlasíme za podmienok "

- investor spracuje a predloží na odsúhlasenie projektovú dokumentáciu k stavebnému konaniu a na pripojenie stavby, čerpace stanice 1 až 5. Po podaní žiadosti o pripojenie sa investor pripojí z existujúcej NN siete na vlastné náklady z jestvujúceho distribučného vedenia Pripojka nie je majetkom ZSD, a.s. Rozvádzač elektromerový odporúčame v plastovom vyhotovení, ktorý požadujeme umiestniť na hranici pozemku prístupný z verejného miesta.

- Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.

- V prípade existencie sietí vo vlastníctve ZSD, a.s pred zahájením výkopových prác požadujeme cestou objednávky vytýčiť jestvujúce siete VN a NN v správe Západoslovenskej distribučnej. Objednávku adresujte na p. Racík tel.. 033/5563216, email: marcel.racik@zsdisk.sk.
- V prípade, že pri umiestnení Vašej stavby dôjde k styku so zariadením rozvodnej distribučnej siete energetiky, ktorý vyvolá požiadavku preložky jej zariadení, požadujeme v ďalšom postupovať podľa §45 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z.
- Miesto merania a prístup k meracím zariadeniam musí byť zabezpečené pre pracovníkov energetiky celoročne v každú dennú a nočnú dobu - zodpovedný investor.

PVOD Biňovce dňa 24.05.2022 č. 5/IB10/95/2022.

súhlasné stanovisko na vypracovanú PD na objekty: SO 01 - čerpacie stavby, SO 02 - kanalizačný výtlak

SOC 04 - Celoobecná kanalizácia Horná Krupá, SOC 05 - Celoobecný vodovod Horná Krupá, SOD04 - Pripojovací vodovod VDJ Dechtice - Potôčky.

6. K stavebnému povoleniu požadujeme spracovať projektovú dokumentáciu v súlade s platnou legislatívou, hygienickými predpismi, vykonávacími vyhláškami, požiaro-bezpečnostnými predpismi a príslušnými STN.
7. **Spracovanú projektovú dokumentáciu pre vodnú stavbu je potrebné predložiť na špeciálny stavebný úrad - Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie spolu so žiadosťou o stavebné povolenie.**

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené.

Odôvodnenie:

Dňa 17.06.2022 podal navrhovateľ návrh na územné rozhodnutie na umiestnenie horeuvedenej stavby.

Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy na základe žiadosti Obce Horná Krupá určil, podľa § 119 ods. 1 stavebného zákona stavebný úrad – Obec Horná Krupá, ktorý vykoná a vydá rozhodnutie na hore uvedenú stavbu.

Stavebný úrad oznámil začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám. Vzhľadom k tomu, že pre územie, v ktorom sa nachádzajú pozemky, navrhnuté na zastavanie predmetnou stavbou, je spracovaná a schválená územno-plánovacia dokumentácia a pomery v území sú jednoznačné, stavebný úrad upustil podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a stanovil, že v lehote do 7 dní odo dňa doručenia tohto oznámenia môžu účastníci konania uplatniť svoje námietky a pripomienky a dotknuté orgány a organizácie svoje stanoviská.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Skonštatovalo sa, že umiestnenie stavby je v súlade so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou pre dotknuté územie a projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

Upozornenie:

Územné rozhodnutie má podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platnosť 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Nestratí však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie predmetnej stavby.

Poučenie o odvolaní:

Podľa § 53 a § 54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na príslušný stavebný úrad Obec Horná Krupá. Miesto podania odvolania - Spoločný obecný úrad so sídlom v Trnave, Kollárova 8, 917 02 Trnava. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom (§ 47 ods. 4 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní) až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Ing. Ľuboš Hačko
starosta obce Horná Krupá

Poplatok:

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov položky 59 písm. a ods. 2 vo výške 100.00 €, položky 59 písm. a ods. 2 vo výške 100.00 €, položky 59 písm. a ods. 2 vo výške 100.00 €, položky 59 písm. a ods. 2 vo výške 100.00 €, celkom 500.00 € bol zaplatený dňa 16.05.2023.

Príloha na vyvesenie: situačný výkres stavby

Doručí sa:

1. Účastníkom konania – verejnou vyhláškou

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 26 správneho poriadku. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia tohto rozhodnutia.

Rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli príslušnej obce (obec Trstín, obec Horná Krupá, obec Bíňovce, obec Dolná Krupá, obec Bohdanovce nad Trnavou, obec Boleráz, obec Špačince a mesto Trnava), na internete, prípadne aj iným vhodným spôsobom v zmysle § 3 ods. 6 správneho poriadku. Vyvesenie rozhodnutia oznámi Obecný úrad obecným rozhlasom.

vvesené dňa
podpis, pečiatka

zvesené dňa
podpis, pečiatka

Na vedomie:

1. Ľubica Marková, J. Kráľa súp. č. 605/22, 922 42 Madunice
zastúpené: Združenie obcí EKO KARPATY, 919 65 Horná Krupá 186
2. Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava
3. Obec Horná Krupá, Obecný úrad, 919 65 Horná Krupá 186
4. Obec Bíňovce, 134, 919 07 Bíňovce
5. Obec Bohdanovce nad Trnavou, 919 09 Bohdanovce nad Trnavou 268
6. Obec Boleráz, Obecný úrad, Boleráz súp. č. 586, 919 08 Boleráz
7. Obec Dolná Krupá, Nám. L. van Beethovena súp. č. 139/1, 919 65 Dolná Krupá
8. Obec Špačince, Obecný úrad, Hlavná súp. č. 183/16, 919 51 Špačince
9. Obec Trstín, Obecný úrad, Trstín súp. č. 95, 919 05 Trstín
10. Spoločný obecný úrad - k spisu
11. Združenie obcí EKO KARPATY, Horná Krupá súp. č. 186, 919 65 Horná Krupá